

## زيوت التزييت

**زيوت التزييت :** تعد صناعة زيوت التزييت في مقدمة الصناعات الاستراتيجية في معظم دول العالم لأن منتجاتها العديدة تستخدم في كثير من الأنشطة الحيوية كالصناعة ومحطات توليد الطاقة الكهربائية وغيرها من المرافق

وتزداد صناعة زيوت التزييت أهميه عاما بعد عام بسبب التطورات التكنولوجية المستمرة والخاصة مجالات التصميم مختلف المحركات والماكينات لغرض تحسين أدائها ورفع كفاءتها

**التركيب الكيماوي لزيوت التزييت :** ان التحليل العناصر الأولية للنفط الخام تبين بان كل انواع النفوط متشابهة من حيث العناصر الموجودة فيه فهو يتكون من الكربون والهيدروجين وكميات قليلة من الكبريت والنتروجين ولكن الصيغة التركيبية للنفوط تكون مختلفة الواحدة عن الأخرى .

فأن النفط الخام يصنف الى ثلاثة أنواع رئيسية وذلك على أساس الطبيعية الكيماوية للمركبات وبطبيعة الحال تصنف الزيوت المشتقة من هذه النفوط على الأساس نفسه وهذه الأنواع هي :-

## 1- الزيوت البرافينية

وهي الزيوت التي تحوي على هايدروكربونات ذات سلاسل مستقيمة او مشبعة كلاهما مشبع بالنسبة للبرافينات المستقيمة ذات الأوزان الجزيئية العالية فتعطي الزيوت احدى الخواص غير المرغوب فيها وهي زيادة أنسكابه ولذلك يجب عزل هذا النوع من البرافينات بواسطة عملية العزل الشمع

## 2- الزيوت النفثينية ( زيوت المركبات الحلقية )

وهذه الى ماتشبه البرافينات بكونها هايدروكربونات مشبعة وتتكون من مجاميع المثلين ( $CH_2$ ) بشكل حلقات وان المركبات تحتوي على حلقة كربونية واحدة تسمى أحادية والحلقة التي على عدة حلقات تسمى متعددة الحلقات وتكون هذه الحلقات احيان متصلة بسلاسل برافينية مستقيمة أو متشعبة وتحدد عادة نسبة ذرات الكربون الموجودة في السلاسل الجانبية الى ذرات الكربون الموجودة داخل الحلقات مواصفات هذه الزيوت ولذلك تأخذ بنظر الاعتبار نوع الزيت لعملية التزييت

## 3- الزيوت العطرية ( الأروماتية )

هذا النوع من الهيدروكربونات تحتوي على حلقة هايدروكربونية نصف مشبعة وكل ذرة من ذرات الكربون مكون لهذه الحلقات من الممكن ان تكون متصلة بسلسلة هايدروكربونية أخرى ان الزيوت التي اساس تركيبها من هذا النوع من المركبات الهيدروكربونية اقل مقاومة من الهيدروكربونات البرافينية والنفثينية تجاه العوامل المؤثرة عليها

### الموصفات الفيزيائية والكيميائية للزيوت

ان اهم ما يأخذ في الاعتبار عند وضع مواصفات زيوت التزييت موضوع اللزوجة حيث ان هذه الخاصية مرتبطة ارتباطاً وثيقاً بتشغيل اي ماكينة او محرك ان مواصفات الزيوت الفيزيائية والكيميائية تحددنا الأغراض التي تستعمل هذه الزيوت من أجلها .

- 1- تقليل قوة الأحتكاكية
- 2- التقليل من تلف الأجزاء المزيتة
- 3- تنظيم درجة الحرارة
- 4- السيطرة على تأكل الأجزاء المزيتة
- 5- العمل كعوازل كهربائية
- 6- تحويل القدرة في المكائن الهيدروليكية
- 7- التقليل من قوة الصدمات في التروس
- 8- تخليص المكائن من المواد غير المرغوب فيها
- 9- تعمل على سد جميع المنافذ الصغيرة

• اما الموصفات الفيزيائية والكيميائية المطلوبة للأغراض أعلاه فمن الممكن حصرها في خمس نقاط رئيسية مهمة

- (أ) خواص السيولة
- 1- اللزوجة
- 2- معامل اللزوجة
- 3- كفاءة تزييتية في درجات الحرارة الواطئة
- (ب) خواص درجات الحرارة العالية
- 1- التطاير
- 2- المتبقي بعد التبخر
- 3- ثبوتيته بالحرارة في حاله عدم وجود الهواء
- 4- ثبوتيته بالحرارة في حاله وجود الهواء
- 5- درجة التفكك بالنسبة للمواد المتبخرة والمتبقية

( ج ) خواص التأكسد

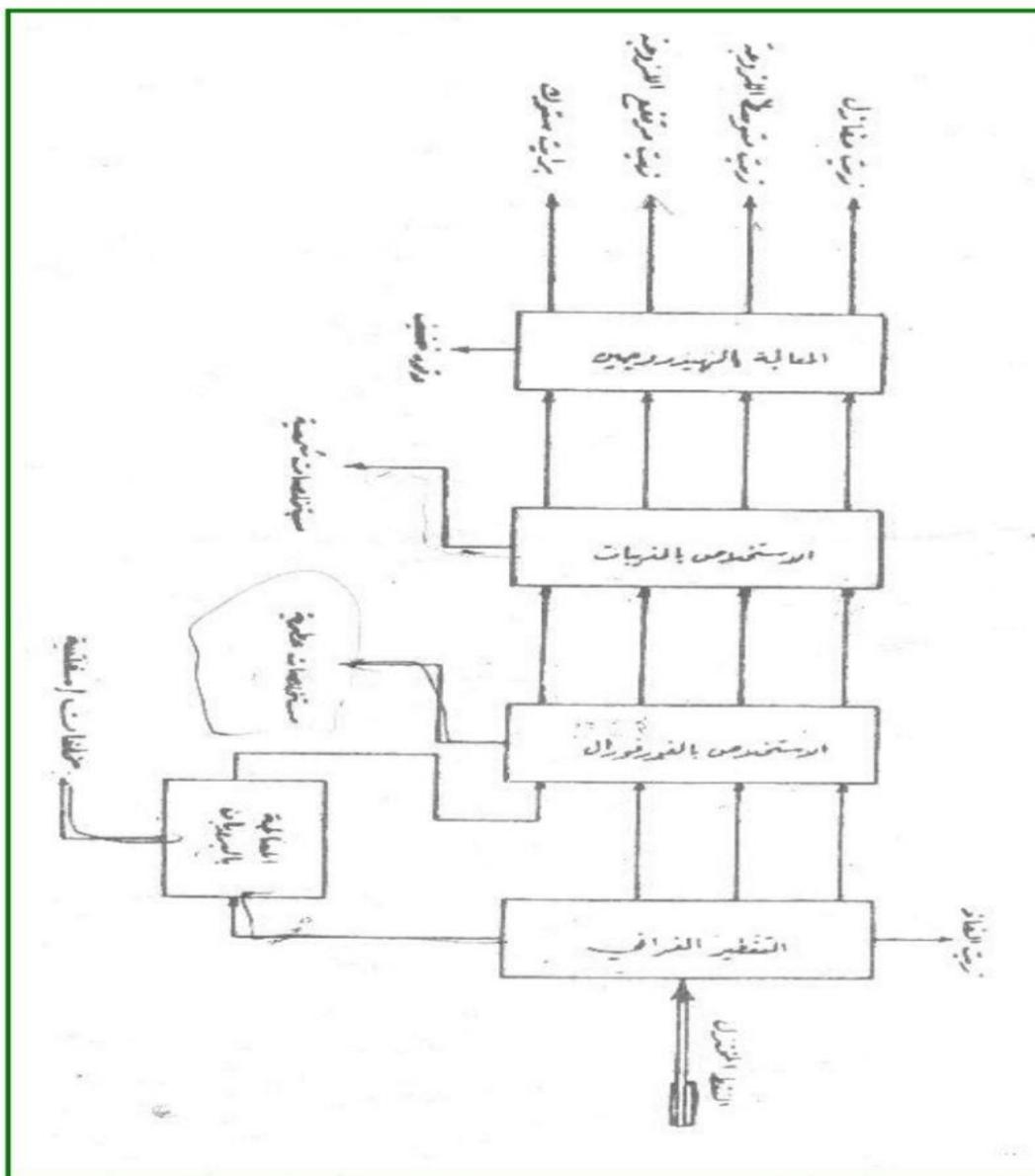
- 1- ثبوتيته تجاه عملية التأكسد
- 2- وجود موانع الأكسدة
- 3- كفاءته في الماكينة المراد تزييتها
- 4- عدم اشتعاله عند نشره

### ( د ) الذوبان

- 1- ذوبان في الماء
- 2- ذوبان في المذيبات الهيدروكربونية
- 3- امتزاجه مع المنتجات النفطية

### ( هـ ) خواصه التحليلية

- 1- مقاومته للتحلل بواسطة الماء او البخار
- 2- مقاومته للسوائل القاعدية
- 3- مقاومته للسوائل الحامضية



تخطيط مبسط لعمليات معالجة الزيوت الأساسية

## الفصل الحادي عشر

## المحاضرة رقم (16)

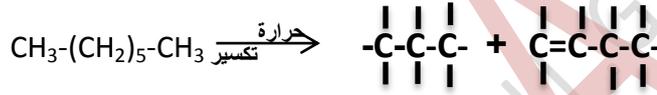
## التكسير بالهيدروجين Hydrocracking

التكسير بالهيدروجين: تعتبر هذه العملية من العمليات المهمة في عملية تصفية النفط ومن أهم ما يميزها قيامها بإنتاج مواد ذات مدى واسع وبكميات كبيرة وأن العامل المساعد ذو عمل ثنائي المستخدم جعل العملية تجري في ظروف معتدلة من ضغط ودرجة حرارة استخدمت هذه الطريقة لإنتاج الكازولين وزيت الوقود الخفيفة من مواد ليست ذات قيمة اقتصادية بالمقارنة مع المواد الناتجة والتي يصعب تحويلها بالعمليات المختلفة الأخرى للتصفية وقد تكون المادة المغذية المستخدمة هي متبقي نفط الخام من التصفية أو الغاز الثقيل .

## تفاعلات التكسير بالهيدروجين

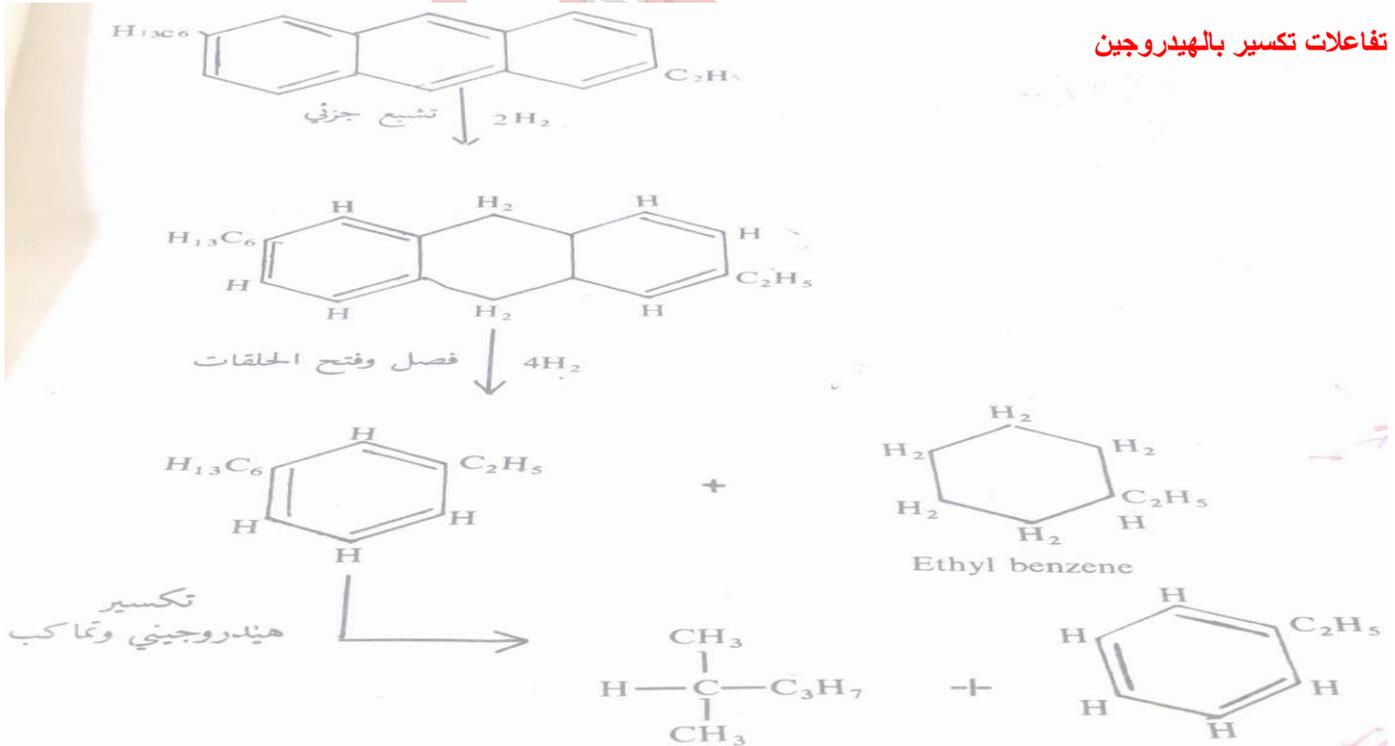
ان اسلوب التكسير بالهيدروجين مشابه لتفاعلات التكسير بالعامل المساعد مع تفاعلات هدرجة اضافية حيث تنتج أيونات الكربونيوم مع مركبات أوليفينية متوسطة

ان أيونات الكربونيوم تنكسر وأن الأجزاء المتكسرة تتهدرج بشكل سريع تحت ضغط جزئي عالي من الهيدروجين المستخدم في العملية ان الهدرجة السريعة تمنع أمتزاز جزيئات الأوليفين على العامل المساعد والذي قد يؤدي الى عمليات ازالة الهيدروجين والذي يقود الى عمليات التحمم كما يحدث في عملية التكسير بالعامل المساعد ولذلك يمكن الاستمرار بالعملية ولازمان طويلة دون الحاجة الى اعادة حيوية العامل المساعد



ان محصلة الحرارة الناتجة من التفاعلات تكون عالية بسبب كون كمية الحرارة المنطلقة من تفاعلات الهدرجة اكبر من كمية الحرارة الممتصة من تفاعلات التكسير بهذه الحرارة تسبب زيادة في درجة الحرارة المفاعل مما يؤدي الى تعجيل زيادة معدل التفاعل وان السيطرة على درجة الحرارة داخل المفاعل تتم بضخ كميات كبيرة من الهيدروجين البارد للمفاعل مباشرة لامتصاص الحرارة الزائدة

## تفاعلات تكسير بالهيدروجين



## المادة المغذية والعوامل المؤثرة على العملية

ان المادة الأولية تؤثر عليها وجود الشوائب فيها ومن هذه الشوائب الأملاح المعدنية المركبات الكبريتية والنيتروجينية و الأوكسجينية فالمادة المغذية قد تتدهرج لإشباع الأواصر الثنائية في المركبات الأوليفينية وتزال المركبات التي تحتوي على الكبريت و النيتروجين والأوكسجين أن أزاله المركبات التي تحتوي على النيتروجين مهم جداً وخصوصاً القاعدية منها لأنها تعادل حامضية العامل المساعد المستخدم في العملية وبذلك يفقد عمله لذا يصار الى رفع درجات حرارة المساعد المستخدم في عملية التكسير بالهيدروجين عاليا لكي يبقى التحول ثابتاً وحتى الوصول الى حالة التوازن

كما ان من الضروري جداً تقليل كمية الماء الموجودة في مادة التغذية والى حد يقترب من (25) جزء بالمليون لأنه يسبب تكتل العامل المساعد مما يقلل المساحة السطحية له لذا يستوجب ازالته بأمرار المادة المغذية فوق السليكا جيل أو المناخل الجزئية

## الظروف التشغيلية للعملية :

الضغط : 50 – 140 جو

درجة الحرارة : 280- 420 م<sup>0</sup>

السرعة الحجمية : 0,2- 0,5 حجم مادة التغذية / حجم مادة مساعدة / ساعة

كمية الهيدروجين : 480 – 900 م<sup>3</sup> / كغم

## العوامل المساعدة المستخدمة في عملية التكسير بالهيدروجين :

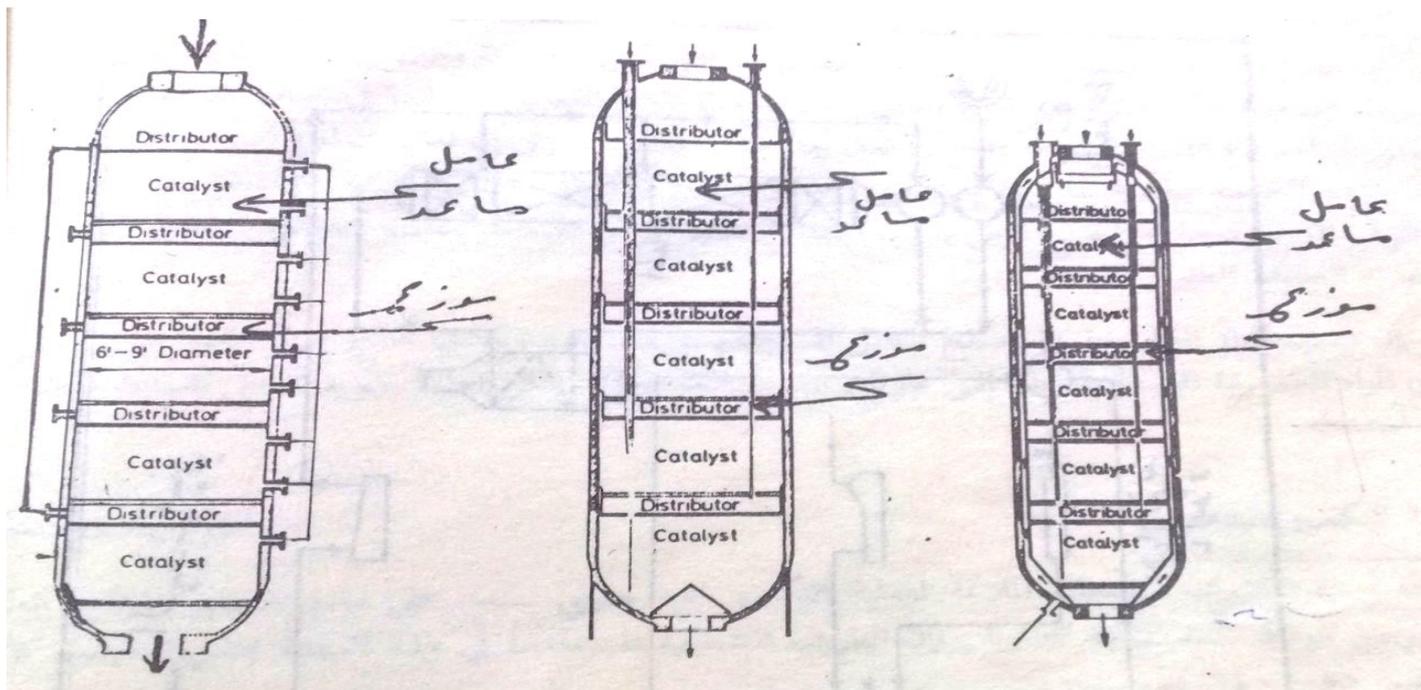
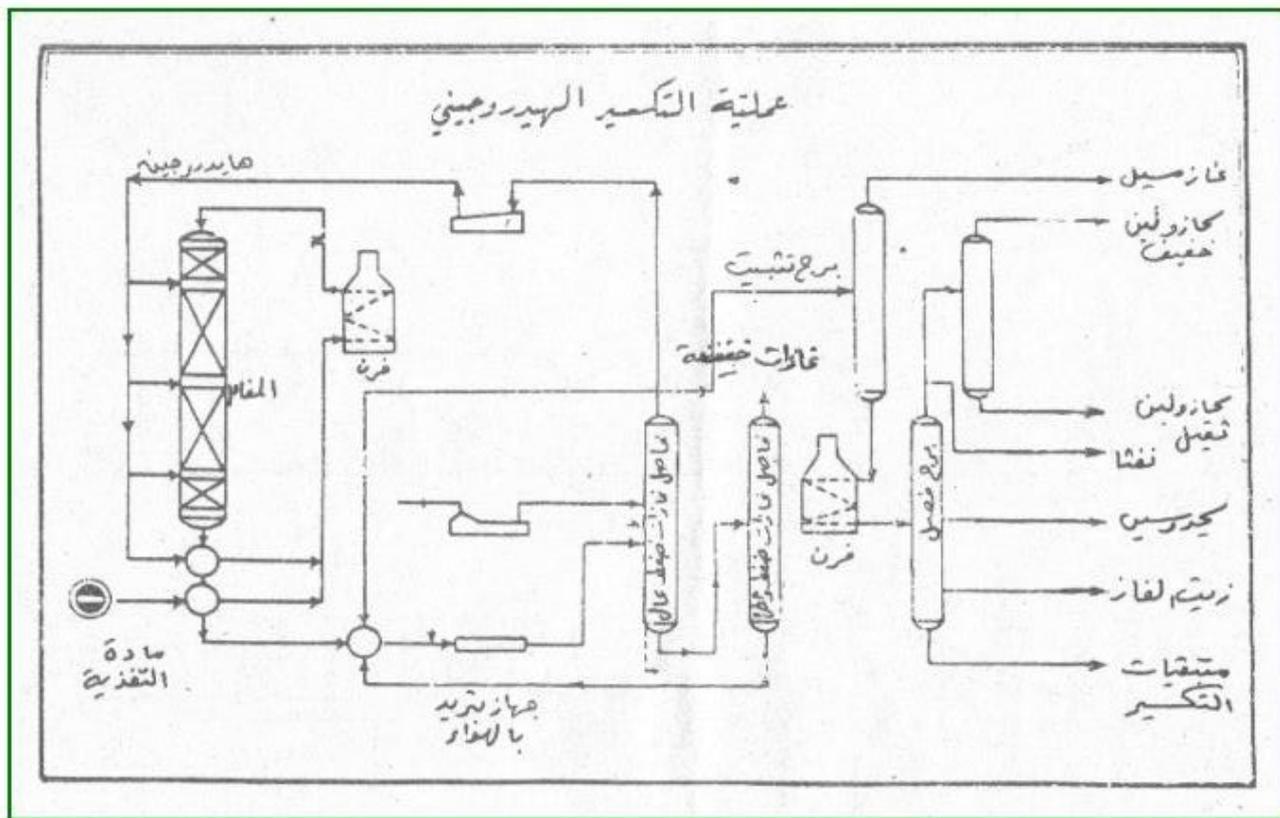
الجزء المسؤول عند الهدرجة والتكسير هو التنكستن والبلاتين والبلاديوم وان الفعالية الحامضية للعامل المساعد تأتي من وجود المادة الساند Support الصلبة مثل الأمونيا ، السليكا ، الزيولايت ويؤثر على العامل المساعد المركبات النيتروجينية القاعدية والماء وان ترسب المواد الكربونية على سطح العامل المساعد يسبب تسممه وبالتالي يحتاج الى اعادة حيوية

ان العامل المساعد المستخدم في عملية التكسير بالهيدروجين ذو فعالية ثنائية عالية للتكسير والهدرجة وان اختيار العامل المساعد المستخدم يعتمد على المادة المغذية والمادة الناتجة المطلوبة كما موضح بالجدول الاتي :

سلوكية العامل المساعد				التفاعل المطلوب
المسامية	المساحة السطحية	فعالية التكسير	الحامضية	
واطئة الى متوسطة	عالية	معتدلة	عالية	1- تفاعل النفتالين الى LPG (الغاز النفطي المسيل) 2- تحول زيت الغاز الى كازولين
معتدلة الى عالية	عالية	قوية	معتدلة	1- زيت الغاز الى مشتقات متوسطة ووقود النفتالين 2- زيت الغاز الى زيوت تزييت عالية معامل اللزوجة 3- وقود ثقيل مزال المادة الاسفلتية الى مشتقات أخف
عالية	متوسطة	قوية	واطئة	المعاملة بالهيدروجين للمركبات الهيدروكربونية التي تحتوي على كبريت ونيتروجين في زيت الغاز والكبريت والمعادن في المتبقي الثقيل للنفط الخام

المواد الناتجة من عملية التكسير الهيدروجيني

ان المواد الناتجة من عملية التكسير بالهيدروجين بصورة عامه هي المواد الاروماتية والمواد الحلقة و البرافينات المتشعبة



توزيع العامل المساعد داخل المفاعل



## التهديب

**التهديب بالعامل المساعد :** ان عملية التهديب بالعامل المساعد تعد من العمليات المهمة في الصناعات النفطية لما لها من اهمية في تحسين الرقم الأوكتاني للنافثا او المشتقات النفطية الخفيفة لتلائم مع التقدم الهائل في الصناعة المركبات ذات الاحتراق الداخلي ولتصنيع كازولين خالي من مركبات الرصاص السامة لتقليل التلوث وكما تعتبر هذه العملية اساساً في تصنيع المركبات العطرية في الصناعات الكيماوية المختلفة

### المادة المغذية

ان المادة المغذية لوحدة التهديب تكون عادة مادة نفطية ذات حدود درجة غليان نهائية تصل الى 190 م وهي النافثا الناتجة من عملية التقطير الأولي للنفط الخام وفي بعض الأحيان تستعمل النافثا الناتجة من عملية التفحيم بعد عملية المعاملة بالهيدروجين عليها لأزالة الكبريت والنتروجين واشباع الأوليفينات

ان هذه المواد لها أربعة مجاميع هيدروكاربونية البارافينات و الأوليفينات والنفثينات والعطرية وان الجدول التالي يبين نسب المواد هذه من المادة المغذية والناتجة لوحدة التهديب بالعامل المساعد .

حجماً %		المجموعة الهيدروكاربونية
المادة الناتجة	المادة المغذية	
50 – 30	55 - 45	البارافينات
صفر	2 – 0	الأوليفينات
10 – 5	40 – 30	النفثينات
60 - 45	10 -5	العطرية

ان الرقم الأوكتاني لهذه المجاميع الأربعة يقل بزيادة الوزن الجزيئي (عدا المركبات العطرية ) لذا فأن هدف عملية التهديب بالعامل المساعد هو أنتاج مواد لها رقم أوكتاني عالي بحدود ( 85 – 95) والذي يمكن الحصول عليه مما يأتي :

- 1- زيادة تركيز المواد العطرية
- 2- زيادة تركيز الأيزوبارافينات وتخفيض وزنها الجزيئي
- 3- زيادة تركيز الأوليفينات
- 4- تخفيض الوزن الجزيئي الكلي

وبسبب تكون ترسبات في الماكنة بسبب زيادة تركيز الاوليفينات لذا فان هدف العملية هو زيادة كمية المواد العطرية وتخفيض الوزن الجزيئي الكلي ولحد معين فقط

### العامل المساعد

العامل المساعد المستخدم في هذه العملية هو البلاطين ويتسم العامل المساعد بالشوائب الموجودة في مادة التغذية و اهم هذه الشوائب

( الكبريت – النتروجين – الأوكسجين – الكلور – الفلزات )

## تفاعلات التهذيب

ان الهدف من تفاعلات التهذيب هي تحويل المجاميع الهيدروكربونية الموجودة في المادة المغذية الى مجاميع هيدروكربونية عطرية لها رقم اوكتاني عالي

- 1- تفاعلات ازاله الهيدروجين  
( فصل الهيدروجين من الحلقيات وتحويلها الى مواد عطرية )
- 2- تفاعلات الأزمرة  
( أزمرة البرافينات الطبيعية وازمرة الكيلات المركبات الحلقية المشبعة الى مركبات عطرية )
- 3- تفاعلات التكسير الهيدروجيني

## الظروف التشغيلية

الضغط : ( 10 - 40 ) جو

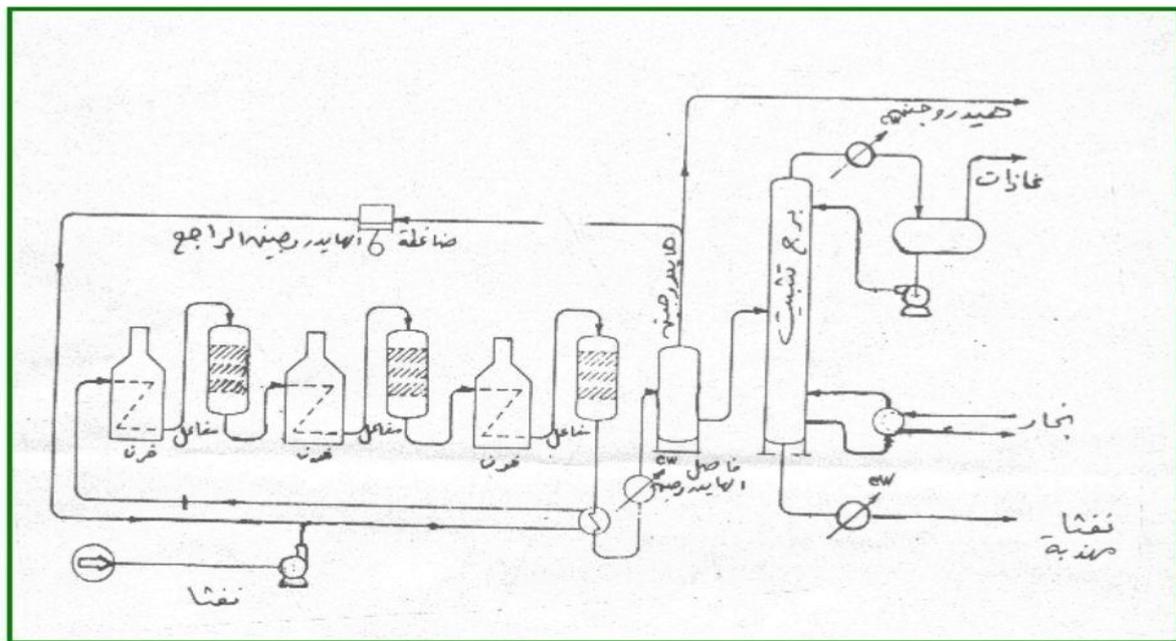
الحرارة : 450 - 540 م°

السرعة الحجمية : ( 1 - 3 ) حجم / ساعة

الهيدروجين / نافثا : ( 5 - 10 ) مول / مول

## النواتج

ان نواتج عملية التهذيب بصورة عامة تحتوي على نسب عالية من المواد الأروماتية والحلقية والبرافينات المتشعبة ذات الرقم الاوكتاني العالي



مخطط وحدة التهذيب

## معالجة المشتقات النفطية

تحتوي المشتقات النفطية على شوائب تؤثر على خصائصها بالتالي على استخدامها كوقود او في مجالات اخرى ومن الشوائب غير المرغوب فيها المركبات الكبريتية والمركبات غير المشبعة والمركبات النتروجينية والاحماض النفطية ومضار هذه الشوائب عديدة ومن اهم الاسباب لمعالجة المشتقات النفطية بما يأتي

- 1- ازالة الغازات الضارة وغير المرغوب فيها
- 2- ازالة الروائح الضارة والكريهة من المشتقات
- 3- تحسين خاصية ثبات المشتقات النفطية اثناء خزنها
- 4- تحسين خاصية اداء وانجاز المشتقات النفطية
- 5- ازالة الماء والشوائب الأخرى

تصنف طرق معالجة المشتقات النفطية الى نوعين

- 1- المعالجة الكيماوية
- 2- المعالجة بالهدرجة

**##اولاً : المعالجة الكيماوية**

تستخدم هذه الطريقة لتنقية المشتقات النفطية لغرض ازالة العديد من المواد غير المرغوب فيها مثلاً

- 1- غاز كبريتيد الهيدروجين ( H<sub>2</sub>S )
- 2- غاز ثاني اوكسيد الكربون CO<sub>2</sub>
- 3- كبريتيد الكربونيل
- 4- المركبات الأليفاتية الصغيرة
- 5- الفينولات
- 6- الاحماض الدهنية
- 7- الأحماض النفطية

• أهم التغيرات الكيماوية التي تحدث في هذه الطريقة

• يتم فصل كبريتيد الهيدروجين من المشتقات النفطية طبقاً للتفاعلات التالية :



ويتكون Na<sub>2</sub>S في حالة وجود زيادة من المادة القلوية ويتفاعل جزء من المركبات الموجودة في المشتقات النفطية مع الصودا الكاوية طبقاً

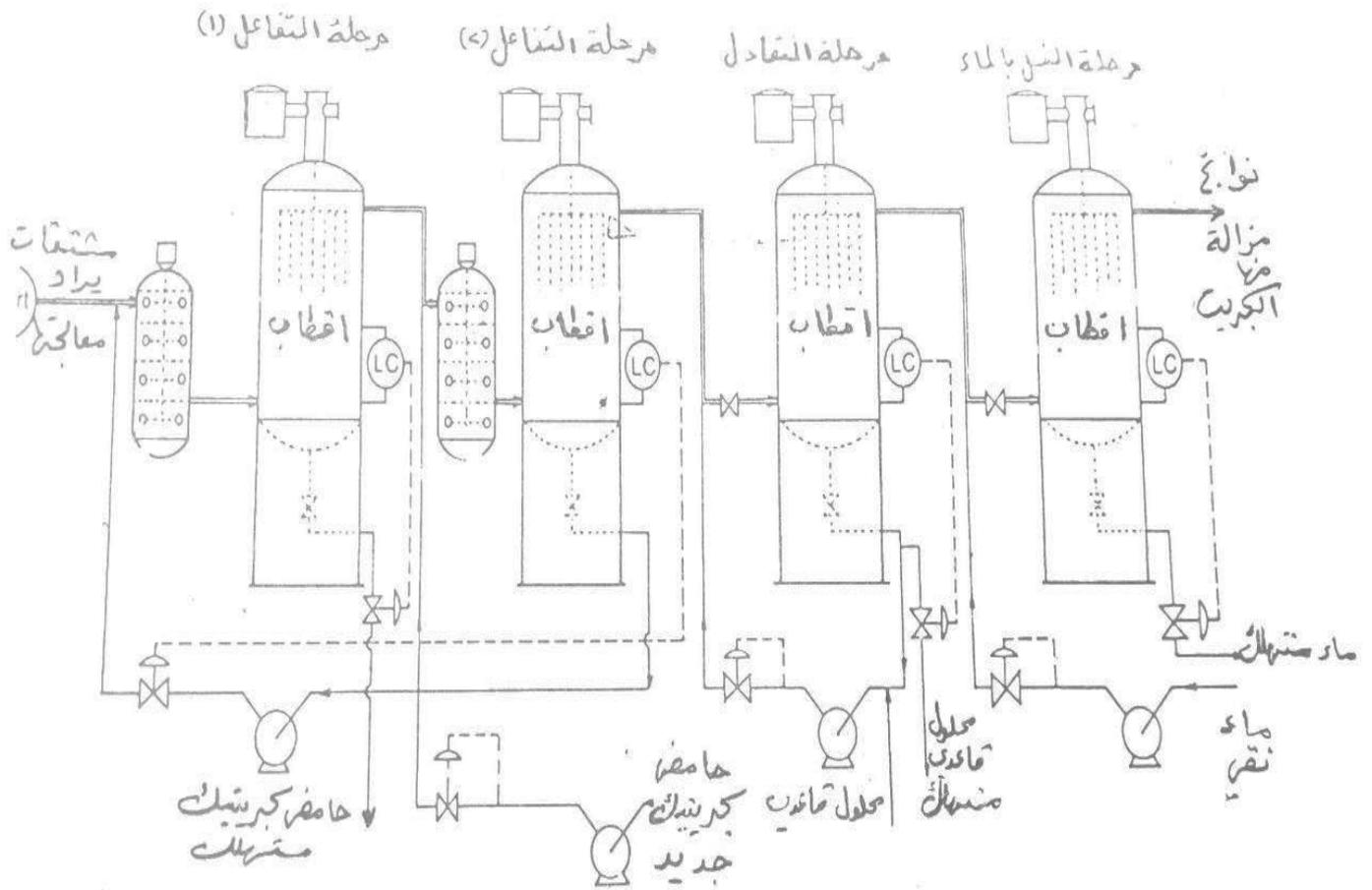


وتستخلص المركبات ذات الوزن الجزيئي المرتفع اثناء هذه الطريقة بصعوبة اكبر بالمقارنة مع المركبات ذات الوزن الجزيئي المنخفض

المعالجة بحامض الكبريتيك :

ان هذه الطريقة هي اول طريقة لمعالجة المشتقات النفطية الخفيفة لازالة المواد الاسفلتية والكاربونية والمركبات الكبريتية والنتروجينية و الأوكسجينية والمركبات العطرية والمركبات غير المشبعة التي تنفصل مع الحامض وتعزل عن المشتقات

ان طريقة Howe - Baker كما في المخطط التكنولوجي الذي يوضح هذه الطريقة تستخدم للمقطرات او المشتقات الخفيفة ولهذه الطريقة يستخدم حامض الكبريتيك المركز مع كهربائية مستقرة لغرض ازالة الكبريت



شكل رقم (٨ - ١) مخطط وحدة المعالجة (المشتقات النفطية) بطريقة حامض الكبريتيك

وهي الطريقة الحديثة لمعالجة المشتقات النفطية وهي تسبب تحسين نوعية المنتج النفطي كالرائحة واللون والمقاومة اثناء الخزن بتقليل تكوين المواد الصمغية ونوع الاحتراق وغيرها وتحدث هذه العملية تحت ظروف تشغيلية معينة وعامل مساعد خاص لازالة المركبات

ظروف التشغيل

درجة الحرارة 250-450 م°

الضغط 14- 70 جو

العامل المساعد

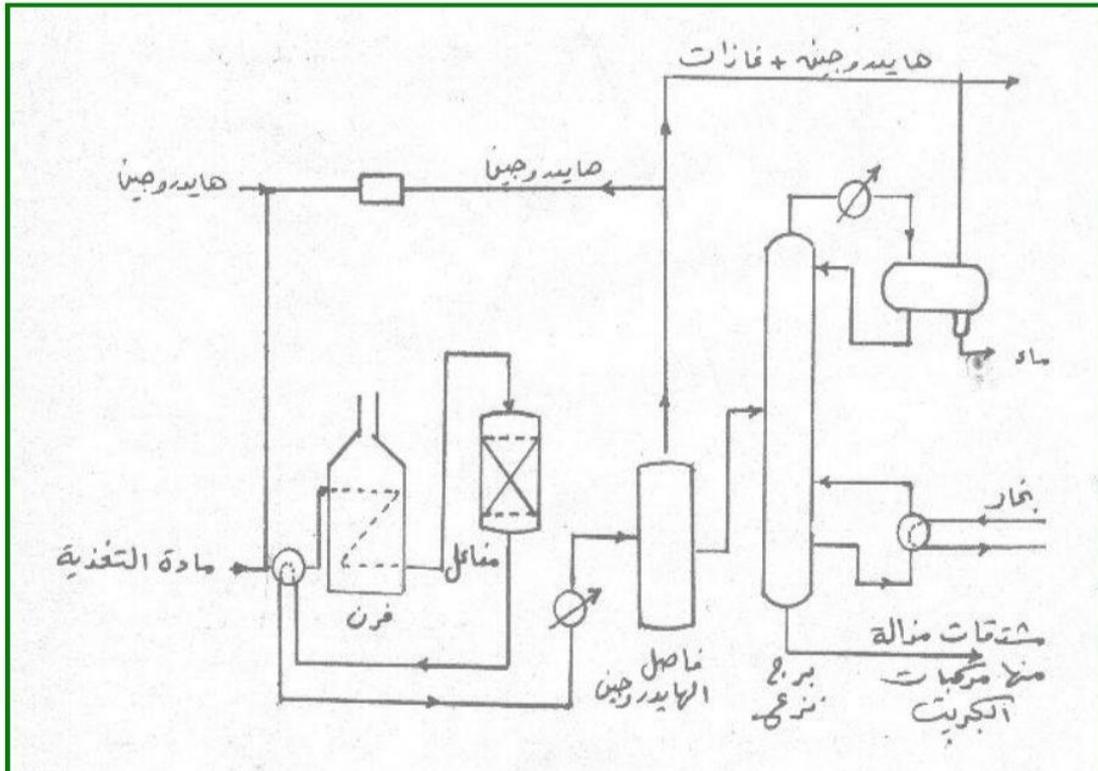
لإزالة الكبريت ( $CoO-MoO_3/\gamma - Al_2O_3$ )

لإزالة النايتروجين ( $NiO-MoO_3/\gamma - Al_2O_3$ )

وتعود اهمية عملية الهدرجة بالعامل المساعد تعود لأسباب التالية

- 1- ازالة المركبات الحاوية على كبريت ثم هدرجة المركبات الناتجة
- 2- ازالة المركبات التي تحتوي على نيتروجين
- 3- ازالة المركبات التي تحتوي على اوكسجين
- 4- تشبيح الهيدروكربونات الاوليفينية
- 5- الإشباع الكلي او الجزئي للهيدروكربونات العطرية
- 6- التكسير بالهيدروجين

**المخطط التكنولوجي**



مخطط وحدة ازالة الكبريت بواسطة الهيدروجين

## معالجة المشتقات النفطية

تحتوي المشتقات النفطية على شوائب تؤثر على خصائصها بالتالي على استخدامها كوقود او في مجالات اخرى ومن الشوائب غير المرغوب فيها المركبات الكبريتية والمركبات غير المشبعة والمركبات النتروجينية والاحماض النفطية ومضار هذه الشوائب عديدة ومن اهم الاسباب لمعالجة المشتقات النفطية بما يأتي

- 1- ازالة الغازات الضارة وغير المرغوب فيها
- 2- ازالة الروائح الضارة والكريهة من المشتقات
- 3- تحسين خاصية ثبات المشتقات النفطية اثناء خزنها
- 4- تحسين خاصية اداء وانجاز المشتقات النفطية
- 5- ازالة الماء والشوائب الأخرى

تصنف طرق معالجة المشتقات النفطية الى نوعين

- 1- المعالجة الكيماوية
- 2- المعالجة بالهدرجة

**##اولاً : المعالجة الكيماوية**

تستخدم هذه الطريقة لتنقية المشتقات النفطية لغرض ازالة العديد من المواد غير المرغوب فيها مثلاً

- 1- غاز كبريتيد الهيدروجين ( H<sub>2</sub>S )
- 2- غاز ثاني اوكسيد الكربون CO<sub>2</sub>
- 3- كبريتيد الكربونيل
- 4- المركبات الأليفاتية الصغيرة
- 5- الفينولات
- 6- الاحماض الدهنية
- 7- الأحماض النفطية

• أهم التغيرات الكيماوية التي تحدث في هذه الطريقة

• يتم فصل كبريتيد الهيدروجين من المشتقات النفطية طبقاً للتفاعلات التالية :



ويتكون Na<sub>2</sub>S في حالة وجود زيادة من المادة القلوية ويتفاعل جزء من المركبات الموجودة في المشتقات النفطية مع الصودا الكاوية طبقاً

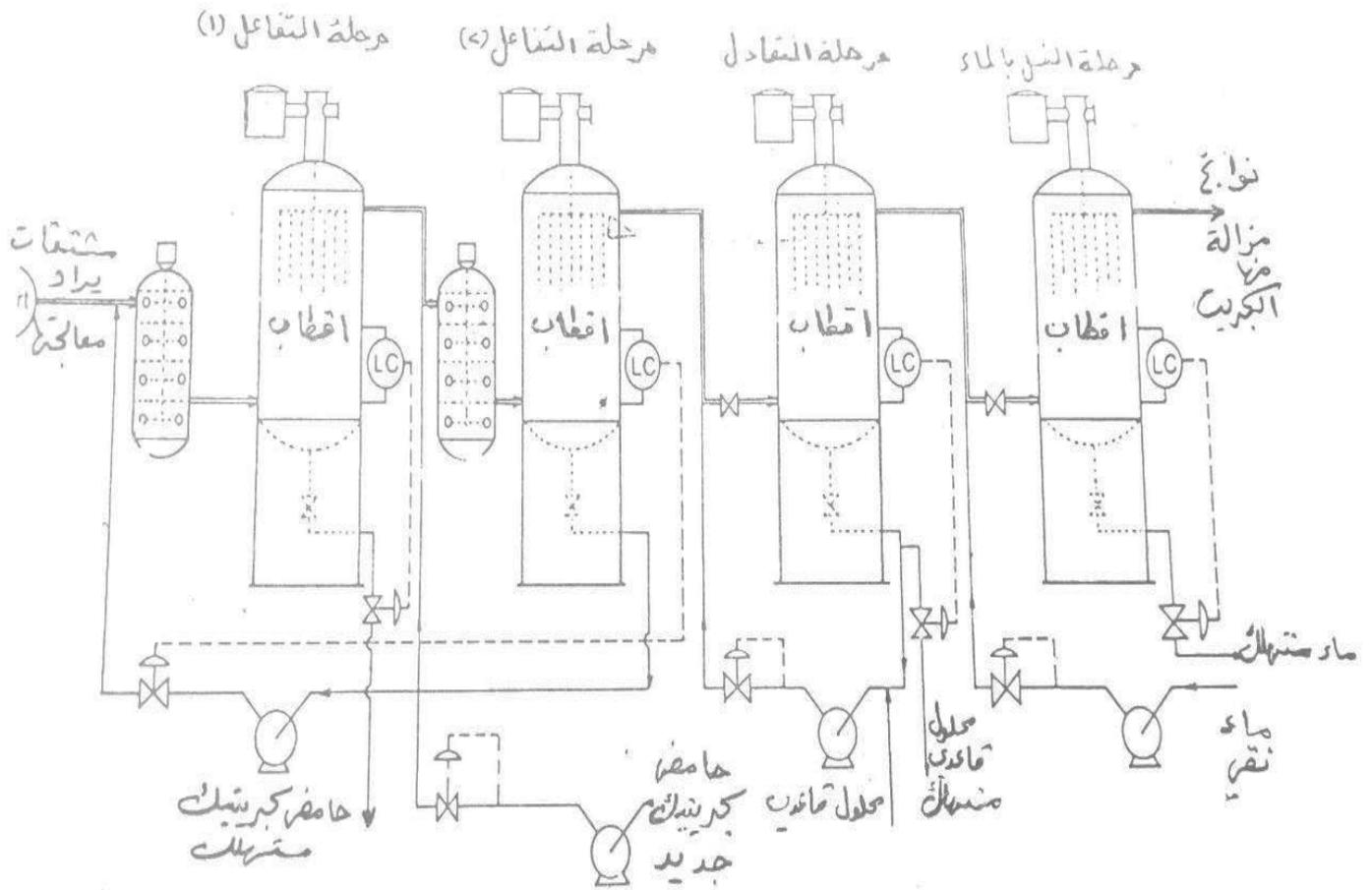


وتستخلص المركبات ذات الوزن الجزيئي المرتفع اثناء هذه الطريقة بصعوبة اكبر بالمقارنة مع المركبات ذات الوزن الجزيئي المنخفض

المعالجة بحامض الكبريتيك :

ان هذه الطريقة هي اول طريقة لمعالجة المشتقات النفطية الخفيفة لازالة المواد الاسفلتية والكاربونية والمركبات الكبريتية والنتروجينية و الأوكسجينية والمركبات العطرية والمركبات غير المشبعة التي تنفصل مع الحامض وتعزل عن المشتقات

ان طريقة Howe - Baker كما في المخطط التكنولوجي الذي يوضح هذه الطريقة تستخدم للمقطرات او المشتقات الخفيفة ولهذه الطريقة يستخدم حامض الكبريتيك المركز مع كهربائية مستقرة لغرض ازالة الكبريت



شكل رقم (٨ - ١) مخطط وحدة المعالجة (المشتقات النفطية) بطريقة حامض الكبريتيك

وهي الطريقة الحديثة لمعالجة المشتقات النفطية وهي تسبب تحسين نوعية المنتج النفطي كالرائحة واللون والمقاومة اثناء الخزن بتقليل تكوين المواد الصمغية ونوع الاحتراق وغيرها وتحدث هذه العملية تحت ظروف تشغيلية معينة وعامل مساعد خاص لازالة المركبات

ظروف التشغيل

درجة الحرارة 250-450 م°

الضغط 14- 70 جو

العامل المساعد

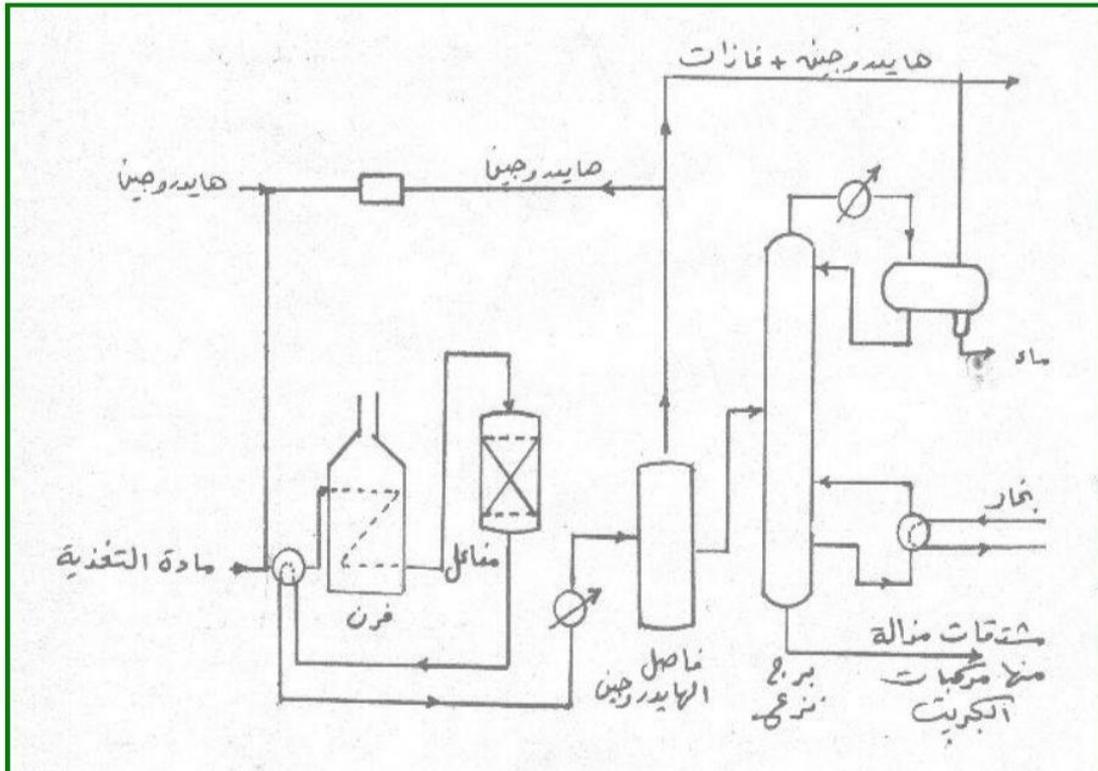
لإزالة الكبريت ( $CoO-MoO_3/\gamma - Al_2O_3$ )

لإزالة النايتروجين ( $NiO-MoO_3/\gamma - Al_2O_3$ )

وتعود اهمية عملية الهدرجة بالعامل المساعد تعود لأسباب التالية

- 1- ازالة المركبات الحاوية على كبريت ثم هدرجة المركبات الناتجة
- 2- ازالة المركبات التي تحتوي على نيتروجين
- 3- ازالة المركبات التي تحتوي على اوكسجين
- 4- تشبيح الهيدروكربونات الاوليفينية
- 5- الإشباع الكلي او الجزئي للهيدروكربونات العطرية
- 6- التكسير بالهيدروجين

**المخطط التكنولوجي**



مخطط وحدة ازالة الكبريت بواسطة الهيدروجين

## المحاضرة (15)

**المادة المغذية:** ان المادة المغذية المستخدمة في عملية التكسير بالعامل المساعد هي زيت الغاز الذي يغلي في مدى درجات الحرارة (240-550 م) وبشكل عام فان المادة المغذية لهذه الوحدة يعتمد على متغيرات كثيرة أهمها

- 1- تركيب المادة المغذية
- 2- نوع العوامل المساعدة
- 3- الظروف التشغيلية
- 4- نوع تفاعلات بالتكسير بالعامل المساعد
- 5- طرق إجراء عملية التكسير بالعامل المساعد

• **تركيب المادة المغذية**

ويمثل مدى غليان المادة المغذية نوع المركبات الهيدروكربونية والشوائب الموجودة حيث انه في حالة كون المادة بارافينية او نفتينية فانه سينتج كازولين بنسبة اكبر منه في حالة كون المادة المغذية عطرية وان هذه المواد النافثينية تنتج كازولين منخفض المحتوى الاوليفيني مقارنة مع المادة المغذية البارافينية بسبب كون النافثينات تعتبر مادة واهبه للتفاعلات الناقلة للهيدروجين وان المركبات البارافينية تعطي كمية انتاجاً اعلى للغازات الخفيفة مقارنة مع المواد العطرية والنافثينية كما ان المواد العطرية تعطي كمية كبيرة من الفحم والتي تترسب على سطح العامل المساعد والذي يلعب دوراً اساسياً في حساب حجم الأجهزة المستخدمة في اعادة حيوية العامل المساعد .

**العامل المستخدم المستخدمة لهذه العملية هي ثلاثة انواع تجارية أهمها :**

- 1- مواد طبيعية من الألومينا – السليكات معاملة حامضياً
- 2- مواد مخلوطة من الألومينا والسليكا بشكل بلوري
- 3- مواد بلورية صناعية من الألومينا والسليكا تدعى بالزويولايت

\*ملاحظة : ان معظم مصافي النفط حالياً تستخدم النوع الثالث اعلاه للأسباب التالية :-

- 1- الفعالية عالية
- 2- نسبة الكازولين المنتج تكون عالية
3. الكازولين المنتج يحتوي على نسبة عالية من المركبات البارافينية والعطرية
- 4، كمية الفحم الناتج قليلة
- 5.كمية الايزوبيوتان المنتج تكون عالية

**الظروف التشغيلية**

وتعتمد الظروف التشغيلية لعملية التكسير بالعامل المساعد على :

- 1- طبيعة المادة المغذية ( مدى درجات الغليان ، الشوائب ..... الخ)
- 2- نوع الناتج المطلوب

وتشمل الظروف التشغيلية على

- 1- درجة الحرارة
- 2- نسبة العامل المساعد / المادة المغذية
- 3- السرعة الحجمية او الوزنية
- 4- نوع العامل المساعد المستخدم وفعاليتيه
- 5- نسبة الراجع

- ان زيادة درجة الحرارة ونسبة العامل المساعد / المادة المغذية وفعالية العامل المساعد تسبب زيادة في نسبة التحول بينما الانخفاض في السرعة الحجمية او الوزنية تسبب زيادة في التحول ( ليس بالضرورة زيادة كمية الكازولين المنتج )

**طرق إجراء عملية التكسير بالعامل المساعد**

- 1- **درجة الحرارة :** حيث تجري عملية التكسير بحدود (440-470 م) عند رفع درجة الحرارة أكثر فأن ذلك يؤدي الى زيادة كبيرة في كمية الغازات والفحم وتزداد كذلك كمية الكازولين على حساب كمية البيوتان المذاب فيه .
- 2- **الضغط :** ويتراوح بين ( 0.35 - 3 ) جو وأن زيادة الضغط تؤدي الى :-
  - أ- زيادة كمية الفحم المترسب على العامل المساعد
  - ب- خفض الرقم الأوكتاني للكازولين الناتج
  - ت- انخفاض نسبة المركبات غير المشبعة في الكازولين
- 3- **معامل الدورة :**

وهو نسبة العامل المساعد (وزنا ) الداخل الى منطقة التفاعل في وحدة زمنية الى وزن مادة التغذية الداخلة الى منطقة التفاعل أيضا

$$\text{معامل الدورة} = \frac{\text{وزن المساعد العامل/ساعة}}{\text{وزن مادة التغذية/الساعة}}$$

$$= 1.5 - 14$$

ان تقليل هذه النسبة (مع ثبوت الإنتاجية) يؤدي الى انخفاض عمق التحول وزيادة كمية الفحم المترسب على العامل المساعد

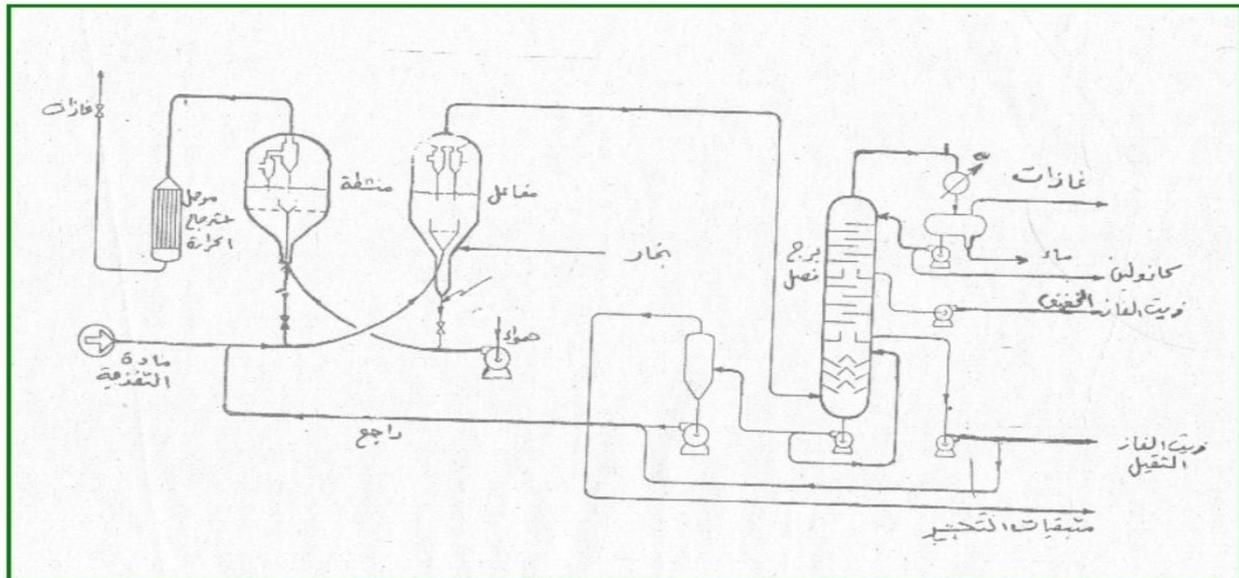
**الناتج**

- 1- الكازولين (خالي من البيوتان ) 35-40 %
- 2- المقطرات الخفيفة والثقيلة 45-55 %
- 3- الفحم والغازات 10-17 %

\* في الوقت الحاضر أنتشر استخدام نوعين من وحدات التكسير هما :-

1- التكسير بمفاعل ذو العامل المساعد المتحرك Moving –bed catalytic cracking reactors

2. التكسير بمفاعل ذو العامل المساعد المائع Fluid –bed catalytic cracking reactors



يمثل وحدة التكسير بالعامل المساعد ذو الطبقة المسيلة

## الفصل التاسع

## التكسير الحراري

**عملية التكسير الحراري :** وهي عملية تحليل حراري للمركبات الهيدروكربونية طويلة سلسلة وتحت ضغط لتكوين مركبات هيدروكربونية ذات سلاسل اقصر وأكثر اهمية من المادة المغذية

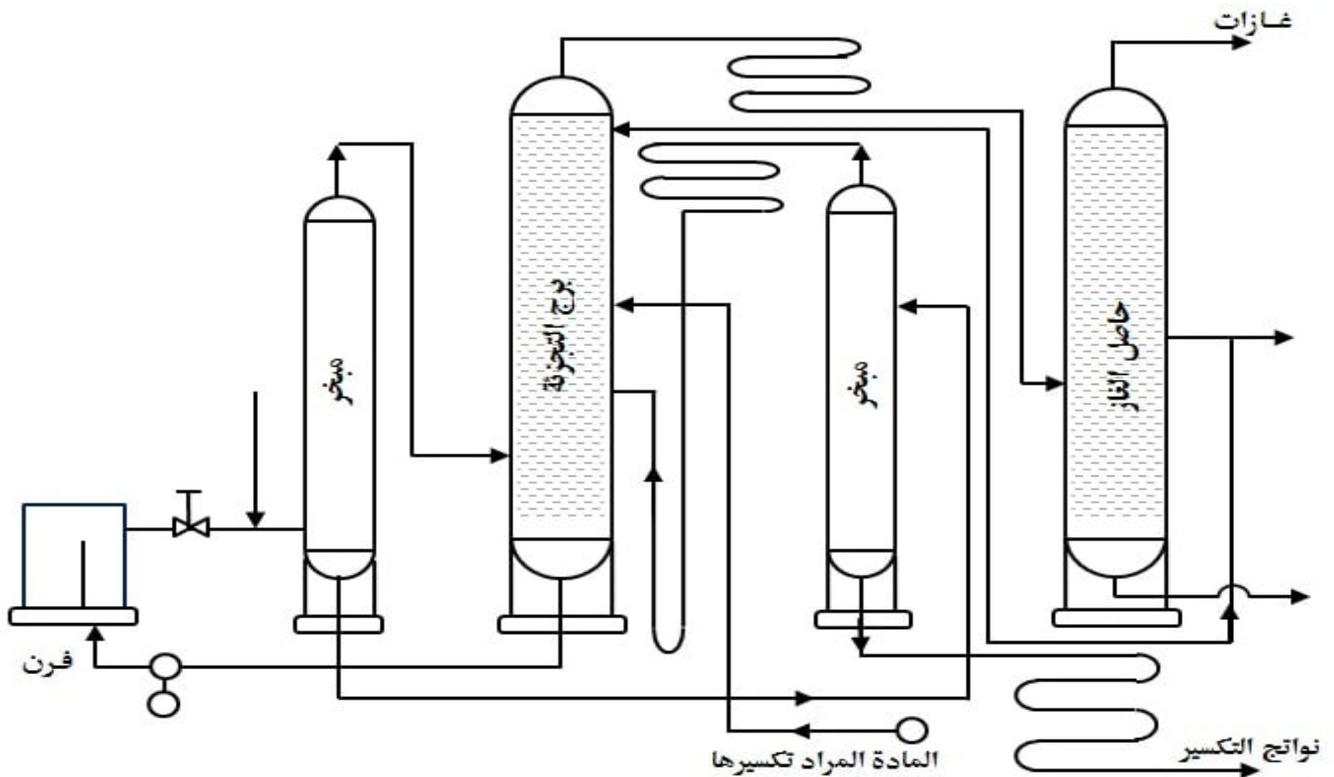
تفاعلات التكسير الحراري

تحدث تحت درجات حرارة تتراوح بين (455- 730 م ) وضغط يتراوح بين الضغط الجوي الاعتيادي الى حوالي 70 جو اهم تفاعلات هي

- 1- كسر اصرة C-C
- 2- تفاعلات ازالة الهيدروجين
- 3- تفاعلات تماكب
- 4- تفاعلات البلمرة

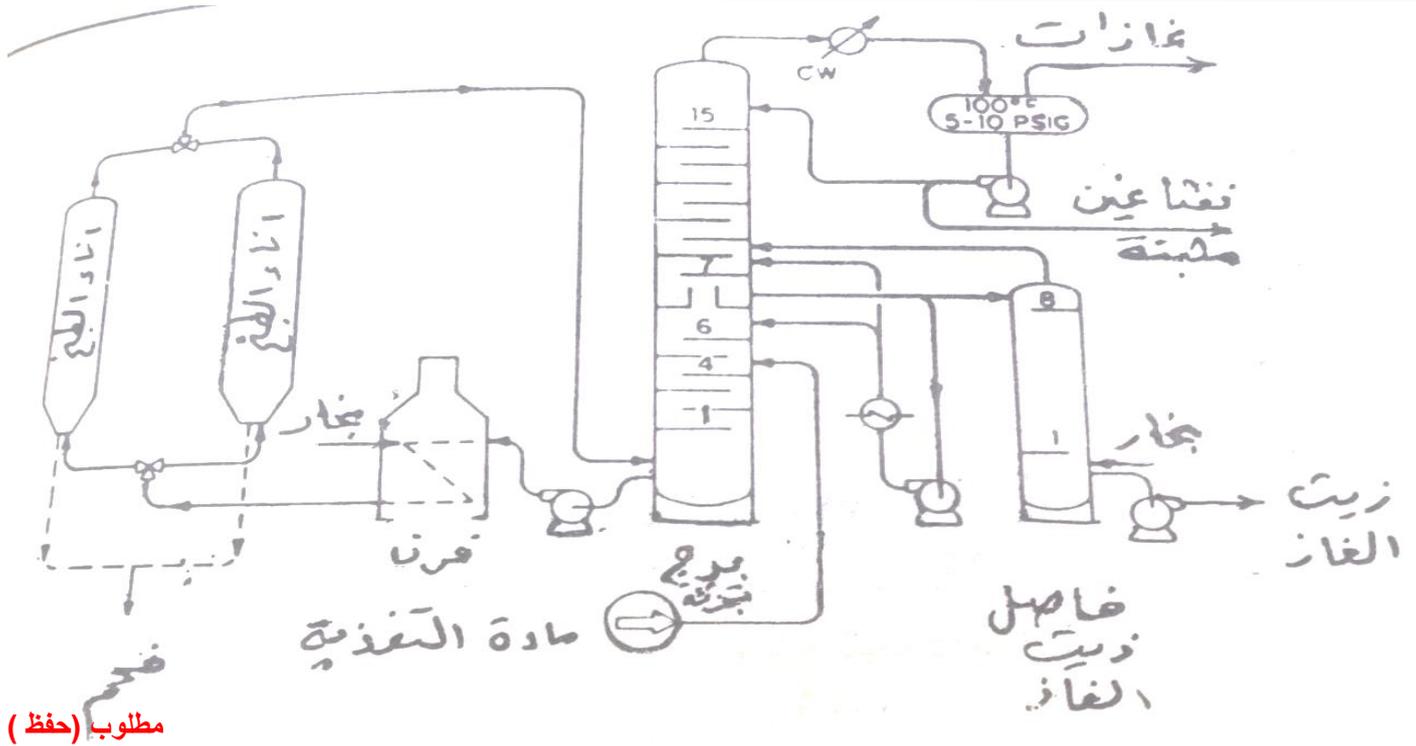
## عملية التكسير الحراري

يتمتع كل مخطط تكنولوجي لوحدة التكسير الحراري بميزات خاصة الا ان لكل المخططات سمات عامة مشتركة ترتبط بخصائص عملية التكسير . عملية التكسير تعتمد على الحرارة ولذلك يجب ان تتوفر الوحدة بمسخن للخم يوفر درجة الحرارة المثلى للتسخين ولحصول على العمق المطلوب لتحويل الخام يجب ان يبقى عند درجة الحرارة المثلى للتكسير فترة معينة من الزمن ولذلك فمن الضروري وجود حيز لتفاعل ويجب حفظ درجة الحرارة مخلوط النواتج التفاعل قبل دخول في اجهزة التقطير لتلافي تفحم الأخيرة وأخيراً فان فصل ننواتج التكسير ( الغاز و الكازولين . والكيروسين . و ايسط المخططات هو المخطط التكنولوجي للتكسير الحراري



عملية التكسير الحراري ( مطلوب حفظ )





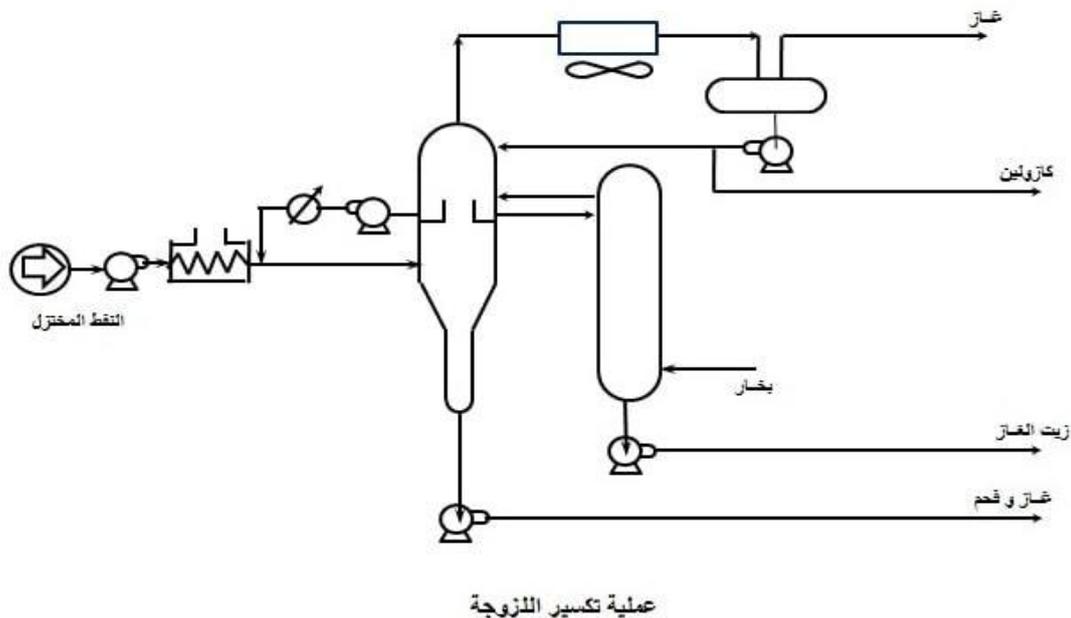
شكل رقم (٩ - ١) يمثل عملية التفحم الموزل Dcdycal - coking

تكسير اللزوجة Viscosity breaking

هي عملية تكسير والتي تستخدم لتخفيض اللزوجة للمتبقي النفطي طويل السلسلة كالقير pitch الى مركبات اقل لزوجة تستخدم لمزج مع المشتقات الأخرى المشابه ولتكوين زيوت وقود مقبول اللزوجة وان من اهم اهداف استخدام هذه الطريقة

- 1- تخفيض كمية زيوت الوقود Fuel- oil المنتجة
- 2- تخفيض كمية زيوت الوقود مع تحسين درجات انسكابها مع اجزاء عمليات التكسير الحراري وبشكل وافي
- 3- انتاج مشتقات نفطية ذو درجات غليان تصل من حدها الأقصى (340 م) والتي تكون اكثر اهمية من المقطر الفراغي الثقيل

(مطلوب حفظ)



## الفصل العاشر

## محاضرة (14)

## التكسير بالعامل المساعد

## عملية التكسير بالعامل المساعد

هي عملية تكسير باستخدام العامل المساعد تمتاز هذه عملية بان زمن التفاعل قليل وان نواتج العملية تحتوي على نسبة عالية من المركبات المشبعة والنواتج الثقيلة تكون غنية بالمركبات العطرية

بدأت عملية التكسير بالعامل المساعد بالانتشار وبشكل صناعي من هذا القرن للأسباب الآتية :-

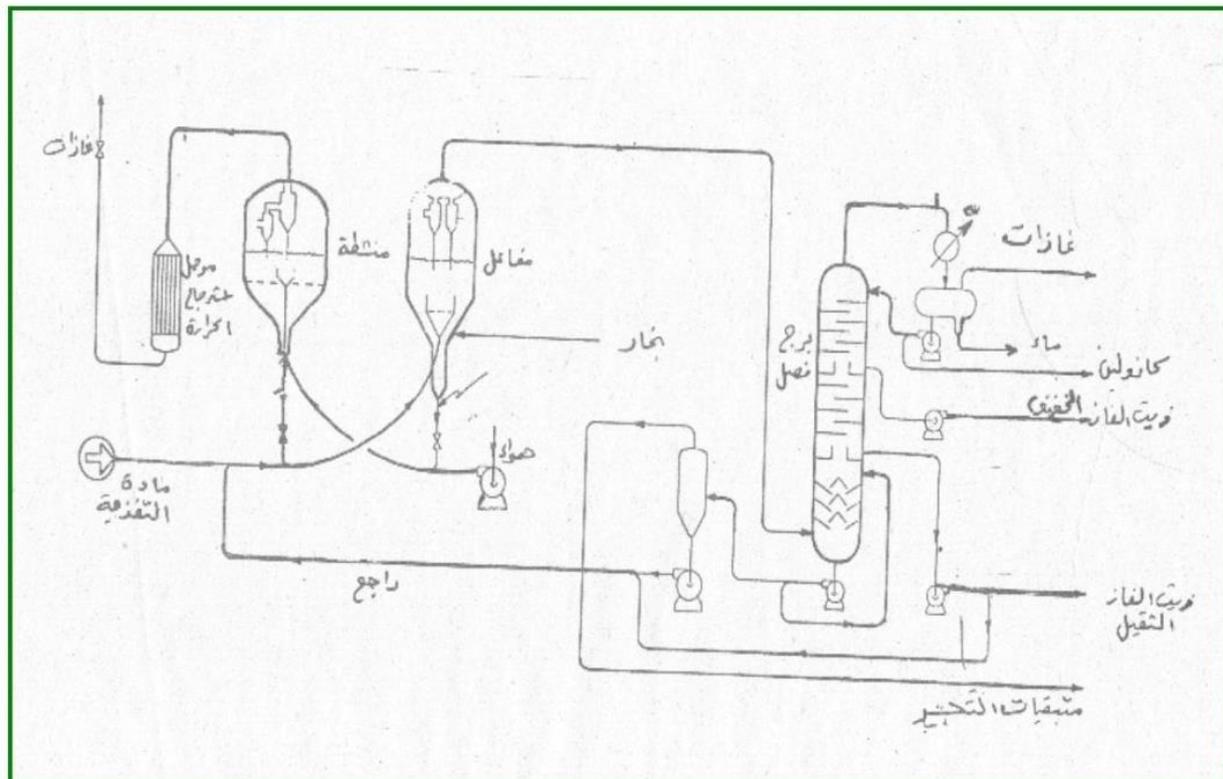
- 1- ازدياد الحاجة الى المشتقات النفطية الخفيفة
  - 2- الغازات الناتجة من هذه العملية تحتوي على C3 و C4 بشكل رئيسي
  - 3- زمن التفاعل قليل
  - 4- نواتج العملية تحتوي على نسبة عالية من المركبات المشبعة
  - 5- يتم ازالة المركبات التي تحتوي على كبريت في المادة الناتج
- هناك نوعان من المفاعلات المستخدمة في عملية التكسير بالعامل المساعد

## 1- المفاعل ذو الطبقة المتحركة : Moving – bed reactor

حيث يسمح للعامل المساعد بالسقوط ببطيء نتيجة الجاذبية الأرضية خلال المفاعل الذي يتم فيه التفاعل والأخر الذي يتم فيه اعادة ويعاد ميكانيكا الى اعلى المفاعل وهكذا

## 2- المفاعل ذو الطبقة المسيلة : Fluidized – bed reactor

والذي يعتمد على الخواص التسيلية للدقائق الصغيرة جداً والذي يسمح فيه لعامل المساعد للانتقال وبشكل مستمر من المفاعل الذي يتم فيه التفاعل والأخر الذي يتم فيه عادة حيويته

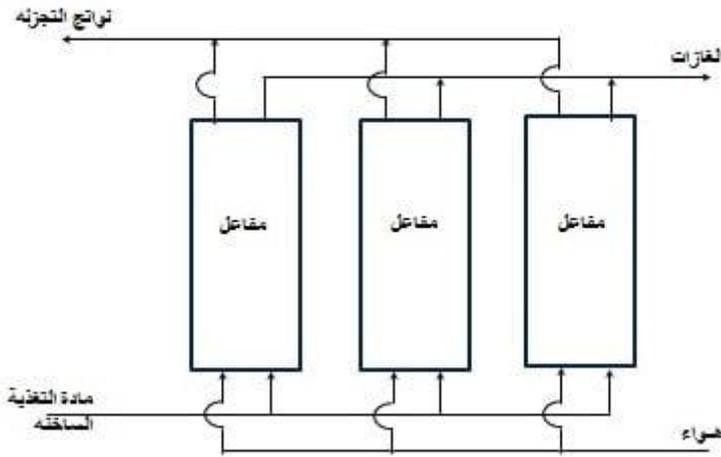


يمثل وحدة التكسير بالعامل المساعد ذو الطبقة المسيلة

## العوامل المؤثرة في عملية التكسير بالعامل المساعد

- 1- مدى الغليان مادة التغذية
  - 2- نوع المركبات الهيدروكاربونية والشوائب الموجودة
  - 3- كمية المعادن الموجودة في المادة المغذية
  - 4- الظروف التشغيلية المستخدمة
- العامل المستخدم المستخدمة لهذه العملية هي ثلاثة انواع تجارية اهمها :

- 1- مواد طبيعية من الألومينا – السليكات معاملة حامضياً
- 2- مواد مخلوطة من الألومينا والسليكا بشكل بلوري
- 3- مواد بلورية صناعية من الألومينا والسليكا تدعى بالزويولايت



(التكسير بالعامل المساعد بطريقة الطبقة الثابتة)  
مطلوب (حفظ)

## تفاعلات التكسير بالعامل المساعد

ان تفاعلات التي تحدث اثناء عملية التكسير بالعامل المساعد معقدة حيث تكون هذه التفاعلات على مرحلتين تتمثل المرحلة الأولى بكسر الاصرة C-C ثم التعادل السريع لأيون الكاربونيوم وهذه بعض التفاعلات الحاصلة في هذه العملية :

- 1- تكسير البارافينات الى أولفينات وبارفينات ذات وزن جزيئي أصغر



- 2- تكسير الأولفينات الى أولفينات أصغر



- 3- تحويل العطريات الالكيلية بواسطة تفاعل فصل الالكيل



- 4- انغلاق السلسلة الجانبية للهيدروكاربونات العطرية الالكيلية



- 5- تكسير الهيدروكاربونات النفثينية (البارافينات الحلقية) الى أولفينات



- 6- اذا احتوت الهيدروكاربونات البارفينية على هكسان الحلقى فلا تتكسر الحلقية





## الفصل الخامس

## المحاضرة السادسة

## معالجة النفط الخام

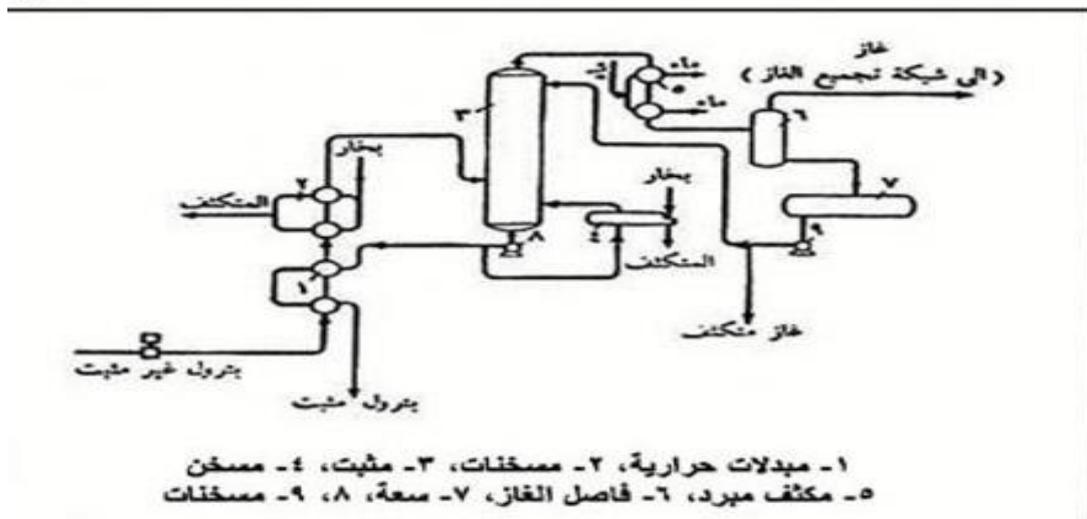
## اهم عمليات المعالجة للنفط الخام هي :

اولاً : عمليات عزل الغاز الطبيعي المصاحب عن النفط الخام :- وتتم هذه العمليات في عدة محطات وهي

- 1- محطات عزل الغاز البسيطة : وهي من اقدم الطرق ولا تزال تستخدم بكثرة حيث تربط شبكة انابيب جمع النفط من الابار الى وعاء او اوعية عمودية يخرج الغاز من الجزء العلوي فيها ويرسل الى محارق بعيدة او محطات لمعاملته واستخدامه شكل من الاشكال ان هذه الطريقة تحتاج الى بعض الآلات الدقيقة لضبط الضغط في الأوعية والأنابيب والخزانات .
- 2- محطات عزل الغاز الطبيعي ذات الاوعية المائلة : تتكون هذه المحطة من مرحلة واحدة او مرحلتين من الاوعية المائلة تحتوي على شبكات وحواجز داخلها لمنع كتل وقطرات النفط الخام من الانبعث مع الغاز المتصاعد الذي يترك الجزء العلوي من العازلات تجري السيطرة على هذا نوع من العازلات بالصمامات التي يجب ملاحظتها بدقة او الآلات الدقيقة بصورة أوتوماتيكية ان هذا النوع من عازلات النفط لا يزال يستخدم بكثرة لبيساطته وقلة كلفته وسهولة تشغيله خاصة بالنسبة الابار القديمة او الابار ذات الضغط الوطيء .
- 3- محطات عزل الغاز الطبيعي الحديثة : تمتاز هذه المحطات بانها مصممة تصميماً دقيقاً يمر بمراحل عديدة ذات سيطرة اوتوماتيكية دقيقة وتكون من النوع الأفقي ومجهزة بما يأتي :-
  - أ- حواجز وحلقات لتحطيم الرغوة والفقاغات المتولدة
  - ب- منعطفات تعترض طريق الغاز قبل خروجه
  - ت- مشبكات دقيقة لغربلة الغاز من الكتل العالقة
  - ث- حواجز لتقليل حركة السائل والأمواج داخل العازلة
  - ج- ضوابط للسيطرة على مستوى السائل والضغط والحرارة
  - ح- مقياس لكميات النفط الخام والغاز الخارجة من العازلات
- 4- محطات عزل الغاز الطبيعي ذات الكفاءة العالية : ان هذا النوع من المحطات قليل الاستخدام الا في حالة توفير الماء وبخار الماء في مناطق محطات العزل فعلاوة على توفير المراحل المتعددة والالات ضبط الضغط والجريان الدقيقة تضاف الى العازلات وكذلك تحتوي على :-
  - أ- مبردات لتكثيف بعض الغازات الثقيلة ولترسيب السوائل العالقة
  - ب- مسخنات لتسخين الغاز بعد تبريده
  - ج- مسخنات للتسخين والسيطرة على درجة حرارة السائل ثم تبريده
  - خ- مبردات للنفط الخام اثناء مراحل العزل

**ثانياً :- تثبيت النفط الخام**

وهي عملية ازالة او نزع كمية من الغازات الهيدروكربونية المذابة في النفط الخام بتسخين النفط الخام ثم عزل الغازات الطيارة منه في ابراج مصممه للتجزئة وتكثيف المواد الطيارة بالتبريد



مخطط وحدة نموذجية لتثبيت البترول

ملاحظة : الشكل مطلوب حفظ مهم

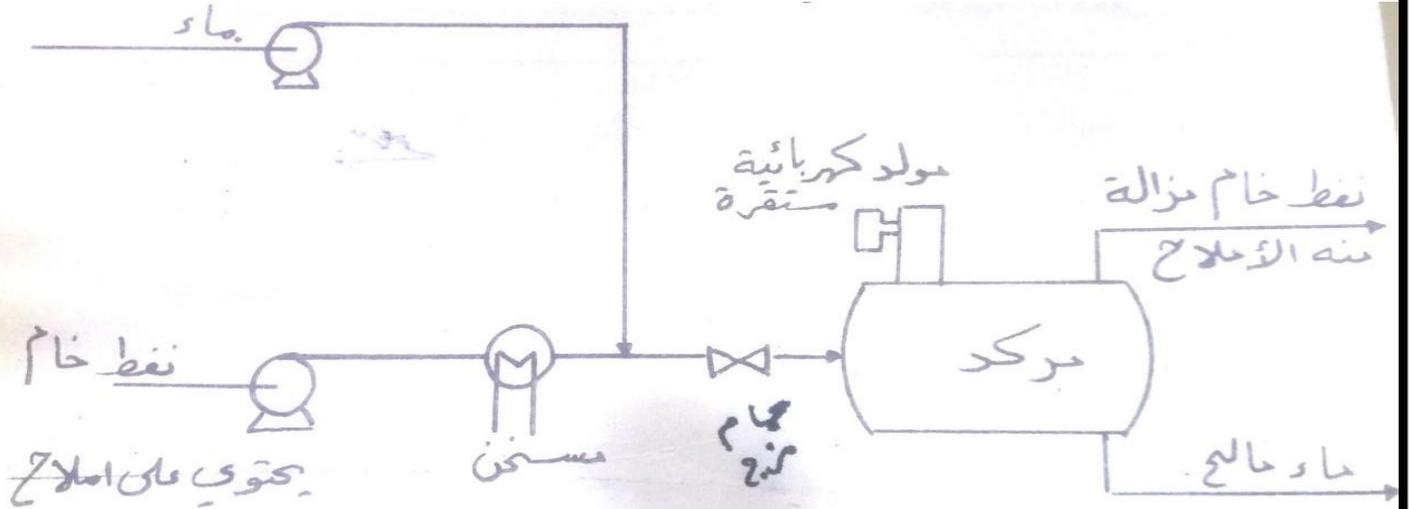
**ثالثاً : ازالة الماء والأملاح من النفط الخام**

يمكن ازالة الماء من النفط الخام بما يأتي

- أ- الترسيب في الصهاريج : وهي من اقدم الطرق ولا تزال من اشهرها وهي قليلة الكلفة بالرغم من تأثيرها على الخزانات ومدة الخزن المطلوبة فيها
- ب- الترسيب في عازلات الغاز الطبيعي : تصميم العازلات بصورة يمكنها عزل الماء بعد تجمعه في قعر العازلة تحافظ الضوابط على مستواه كما ترزق بعض المواد الكيماوية مع النفط الخام
- ج- اضافة مزيل المياه المالحة : ان هذه العملية عبارة عن عملية ازالة الاملاح من النفط الخام بغسله بالماء النقي وتسخينه ثم اضافته المواد الكيماوية التي تساعد على زيادة حجم كتل الماء العالقة في النفط الخام مع شحنة الكتروستاتيكية احيانا للإسراع في القضاء على كتل الماء العالقة وتجمعها وترسيبها وطرحها و وجود الرواسب والشوائب يؤدي الى خفض كفاءة المبادل الحراري .

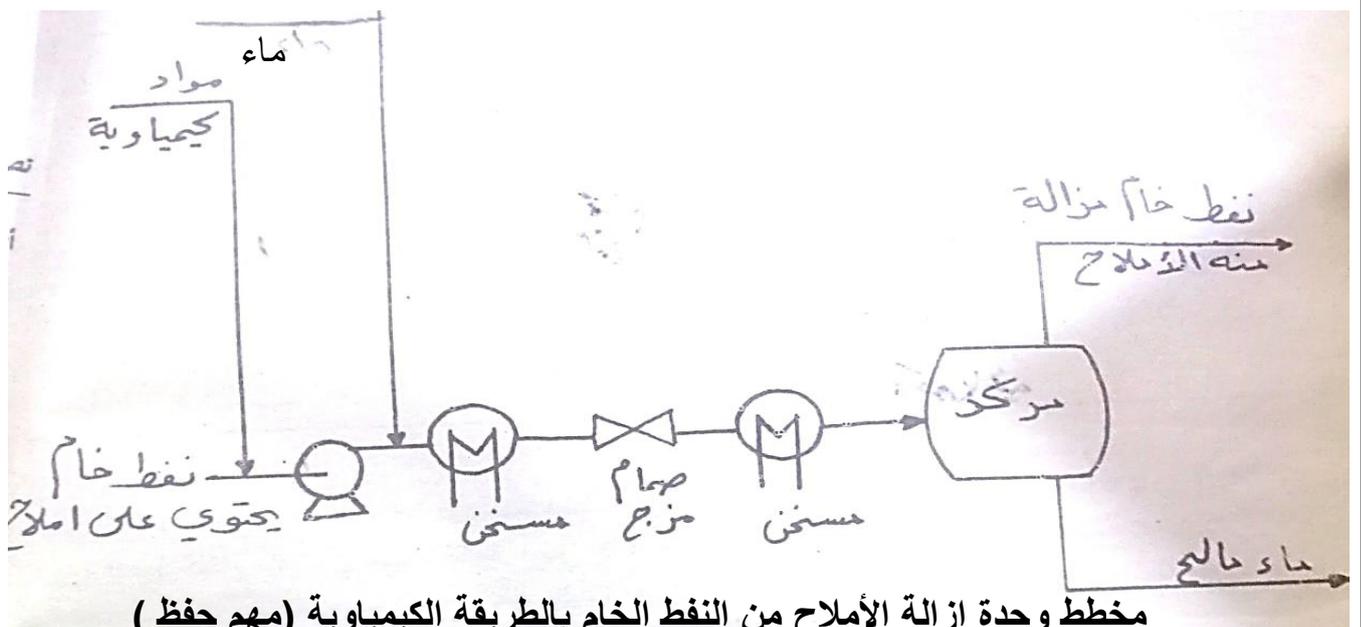
وهناك طريقتان لنزع الاملاح و ازلتها من النفط الخام

1- الطريقة الكهربائية تستخدم هذه الطريقة لأزالة الاملاح والماء من النفط الخام ونوع الاملاح المزالة هي الكلوريدات والكبريتات والبيكاربونات يسخن النفط في الطريقتين الكيماوية والكهربائية وذلك لحفظ الشد السطحي للنفط مؤديه الى تجمع القطرات الماء المحتوية على الاملاح بسهولة وكذلك لخفض اللزوجة للنفط مؤدية الى تقليل المقاومة لفصل الأملاح



مخطط وحدة ازالة الأملاح من النفط بالطريقة الكهربائية ( مهم حفظ )

2. الطريقة الكيماوية تستخدم هذه الطريقة لإزالة الاملاح اللاعضوية والتي بوجودها تسبب غلق المبادلات الحرارية وترسب الفحم في الأفران والتآكل وتستخدم لإزالة مركبات الزرنيخ والأثار القليلة من المعادن والتي تسمم العوامل المساعدة المستخدمة في العمليات النفطية



مخطط وحدة ازالة الأملاح من النفط الخام بالطريقة الكيماوية ( مهم حفظ )



**الهدف العام :** التعرف على النفط والصناعات النفطية من حيث التكوين والاستخراج والمعالجة

**الهدف الخاص :** التعرف على مشتقات النفط والغاز وكيفية الحصول عليها وعلى طرق التقييم عالميا ومواصفاتها القياسية وتركيبها الكيماوي والفيزيائي وطرق استخراج النفط وطرق تكراره

### المحاضرة الاولى

## الفصل الاول

### مقدمة عن النفط

يعرف النفط الخام انه خليط معقد اتحد فيه الهيدروجين مع الكربون بطرق مختلفة لتكوين مركبات عديدة وهو سائل مائل للاحمرار قهوائي او أسو أو كانه مائل للأخضرار وانه ذو رائحة غير مستحبة .

هذا وقد عرفت الجمعية الأمريكية لاختبارات المواد

النفط الخام بانه خليط متكون طبيعي يحتوي بشكل رئيسي على هيدروكربونات تتواجد معها مركبات كبريتية و أوكسجينة و نتروجينية ويخرج الى سطح الأرض كسائل تصاحبه كميات معينة من الماء ومركبات غير عضوية والغاز وعند أزاله هذه المركبات فانها لاتؤثر على حالة الخليط النفطي

ان هذا الخليط الهيدروكربوني يكون وزنه النوعي ( 0,73 – 1,02 ) وان معظم النفوط تكون بين ( 0,8 – 0,95 ) ولزوجته تتراوح بين ( 0,007 – 13 ) ستوك في درجة 37,5 م بالرغم من ان معظمها تكون بحدود ( 0,023 - 0,23 ) ستوك

\*\*\*\*\*

### اصل النفط الخام

يتواجد النفط الخام في مكامن صخرية يتراوح عمرها من عشرة من ملايين السنين بعد ان مر بمراحل عديدة قبل الوصول الى صورته الحالية



عندما وجدا الانسان النفط بالمصادفة لم يكن يعرف شي يذكر عن كيفية تكوينه ولكن ما ان تعددت الاكتشافات النفطية وحفرت لها الآبار وأمكن دراسة طبيعية الطبقات الأرضية التي يخرج منها النفط دراسة عملية دقيقة حتا استطاع الباحثون ان يتعرفوا شي فشي على كيفية تكوين النفط في باطن الأرض ان هناك نظريات عديدة في هذا المجال فمن هذه النظريات

### 1- النظرية الحيوانية

ترجع هذه النفط الخام الى أصل الحيواني على أساس ان الحيوانات البحرية المجهرية التي انطمرت في أزمنه سحيقة في القدم قد تحولت بفعل الضغط والحرارة تدريجيا الى سوائل نفطية

### 2- النظرية النباتية

ترجع هذه النظرية النفط الخام الى الأصل النباتي على أساس ان بقايا النباتات المطمورة بمرور الزمن هي التي تحولت الى النفط الخام بنفس الطريقة السابقة

### 3- النظرية المعدنية

تعزو هذه النظرية تكون النفط الخام الى تفاعلات كيميائية حدثت بين الماء وبعض كاربيدات المعادن غير ان الدراسات الحديثة تشير الى ان النفط تكونه نتيجة لتحلل بعض الكائنات الحية النباتية والحيوانية التي كانت تعيش منذو ملايين السنين في البحار القديمة وعندما تموت هذه الكائنات وتسقط في القاع وتدفن وتغطيها الأتربة والرماد وتقوم البكتريا بتحول الدهون الموجودة في هذه الأحياء الى أحماض شحمية والتي تحولت هي الأخرى بطريقة غير معروفة تمام الى مادة أسفنتيه تدعى بالكيروجين Kerogen وبسبب تعرض مادة الكيروجين الى الضغط والحرارة لفترة لملايين من السنين حدثت تفاعلات وتكسرات في هذه المادة محوله اياها الى نفط خام والغاز الطبيعي

### كيفية تكوين حقول النفط :

اذا صادفت قطرات النفط المهاجرة عائقاً من اي نوع يحول دون استمرار هجرتها فان القطرات تتراكم وتتجمع بجوار هذا العائق او المصيدة وعندئذ يتكون حقول النفط

**مصائد النفط :** تكون مصائد النفط التي يتجمع فيها النفط على نوعين

1- النوع الاول يتكون من الكسور والالتواءات التي نتيجة للحركات الارضية



**2- النوع الثاني** يتكون نتيجة التغيرات الطبيعية التي تحدث في الطبقات المسامية كالرمال فتتحول الى طبقات غير مسامية

### اين يتكون حقول النفط

ان خبرة مائة سنة ماضية في صناعة النفط قد اوضحت بأن حقول النفط لا توجد حيثما أتفق بل يقتصر وجودها على المناطق التي كانت تغطيها البحار العميقة وتتكون فيها طبقات الصخور الرسوبية وتسمى بأحواض الصخور الرسوبية ولا تتكون حقول النفط في كافة ارجاء مناطق الصخور ولكن في بعض أجزائها فقط التي يتولد فيها النفط وتسمى بأحواض النفط ويتجمع النفط عادة بجوار هذه الأحواض وتمتد مناطق الصخور الرسوبية امتداداً شاسعاً في العالم وفي هذه المناطق تنتشر احواض النفط واهمها احواض النفط في الولايات المتحدة الامريكية وأمريكا الجنوبية وجبال اليورال وبحر قزوين والخليج العربي وشمال أفريقيا .

**حوض النفط** هو عبارة عن منطقة تتراوح مساحتها من بضعة الأف الى مائة الف كيلومتر او اكثر يتركز فيها العديد من حقول النفط ومن أهمها انتاجا في الوقت الحاضر حوض الخليج العربي الذي يمتد من الخليج العربي جنوباً الى حدود تركيا شمالاً ويبلغ طوله اكثر من 2200 كيلومتر وعرضه ما بين (200- 400) كم ويضم أغنى حقول النفط في العراق والسعودية وقطر والبحرين وأبوظبي والكويت و إيران .

### التنقيب عن النفط واستكشافه

اول ما يلتفت اليه خبراء التنقيب عن النفط في المناطق هو بعض الملامح الجيولوجية التي لها دلالات مشجعة فهم يبحثون عما يسمى بالصخور الرسوبية وفي هذه الصخور الرسوبية بقايا ملايين لا تحصى من النباتات والمخلوقات الصغيرة التي عاشت وماتت في البحر تلك البقايا هي المادة العضوية التي تحولت في النهاية الى نفط وهذه المادة العضوية ليست الا نسبة ضئيلة من الصخور الرسوبية لا تتعدى 2% على ان اذا وجد من هذه الصخور كيلومتر مكعب واحد فان 2 % منه اذا حول الى نفط بلغه (1,7) مليون طن بعد ذلك يتم البحث عن مصائد النفط وتعيين مواقعها وحدودها ومن ثم اختيار المصائد المناسبة لحفر أبار النفط الاستكشافية وذلك لانهل يش من الضروري ان تحتوي كل مصيدة على نفط ويتم ذلك من خلال إجراء الدراسات من الجو برسم الخرائط الجوية ومن ثم إجراء دراسات من الارض وذلك باختيار المناطق التي يحتمل وجود نفط فيها وذلك بالاستعانة بخرائط الموضوع على اساس الصور الجوية من خلال اجراء الدراسات الجيولوجية والجيوفيزيائية المتضمنة :-

### 1- قياس الجاذبية 2- قياس المغناطيسية 3- المسح الزلزالي

ان جميع ما تقدم من اعمال التنقيب لا تعدو نتائجها في النهاية ان تكون تقيماً لإمكانية العثور على نفط اما الخطوة الأخيرة في التنقيب هو حفر بئر تجريبية فهي السبيل الوحيد للتأكد من وجود للنفط من عدمه في منطقة التنقيب

### حفر ابار النفط



ان الأسلوب الفني المستعمل حالياً في حفر ابار النفط هو الحفر الدوراني الرحوي (Rotar Drilling) وهو سهل للغاية من حيث المبدأ وهو يشبه الى حد بعيد استعمال المثقب اليدوي الذي يستعمل لأحداث ثقب في قطعة الخشب

يتكون جهاز الحفر الدوراني من عمود الحفر الذي يتكون من مجموعة من الأنابيب المترابطة مع بعضها ويدلى هذا العمود من برج الحفر ويدور بواسطة قاعدة دائرية تدور بالطاقة الكهربائية وينتهي عمود الحفر بالدقاق Bit الذي يثبت في نهايته

يبدأ الحفر بتدلي عمود الحفر وتركيزه بثقله فوق الصخور وادارته بتحريك القاعدة الدائرية فيفتت دقائق الصخور ويخترقها محدثاً الحفرة في الأرض ويسير الطين سائل الحفر في عمود الحفر ويخرج من خلال الدقائق حاملاً معه فتات الصخر بعد اختلاطه به ليخرج من الفراغ الخلفي بين عمود الحفر وجدار البئر وعند السطح يتم فصل فتات الصخر عن الطين الذي يعاد ضخه في البئر وهكذا وتتميز طريقة الحفر بالدوران بسرعة حفر الآبار وتفاذي اندفاع السوائل من الأعماق والوصول الى اعماق اكبر وتعد حالياً من اكثر الطرق استعمالاً

### انتاج النفط

إذا تم الكشف في بقعة من الأرض عن النفط وبدأ ان بالإمكان انتاجه بكميات تجارية فقط جاز القول ان جهود الجيوفيزيائيين والجيولوجيين بالتنقيب قد تكلفت بالنجاح

والطريقة التي تتبع في أخراج النفط الى سطح الأرض ثم العناية بيه بعد ذلك تتوقف الى حد بعيد على نوع هذا النفط وخصائصه وتختلف انواع النفط الخام وتتباين فمنها نطف شديد اللزوجة ثقيل الوزن كانه القار خالي من الغاز او يكاد يخلو الا من القليل قد ذابه فيه تحت ضغط منخفض ومنها نطف خفيف الوزن له لون السنايل وفيه الكثير من الغاز الذائب وهذا مايعرف مكثف الغاز وبين هذا وذاك عدد كبير من انواع النفط الخام المختلفه ولكي نعرف اي الطرق اصلحها في انتاج النفط يجب اختباره ومعرفة خصائصه الطبيعية

اما النفط الذي يصعد الى سطح الأرض عند الإنتاج فانما يستخرج من مستقره داخل مسام الصخور الجوفية ولهذه العملية طرق متعددة مختلف تبعاً لنوع وطاقته الكامنه

وهذه الطاقه بدورها تختلف تبعاً لدرجات الضغط المبدأيه في مكنم النفط الخام ونسبة ما في النفط من غاز ذائب وكثير ماتكون لنفط الخام طاقه كامنة تكفي لاندفاعه من البئر بمقادير وافرة يبلى حاجة الى استدراره بوسيلة تصطنع وقد يستمر هذا التدفق الطبيعي الى سنين عديده كما هو الحال في كثير من الحقول في الشرق الأوسط او ياخذ الضغط داخل المكنم بالانخفاض حتا يبلغ حدا ينقط النفط بيه تلقائياً عن التدفق فاذا كان الضغط غير كافي لأيصال النفط الى سطح الأرض يمكن مساعدته بأساليب صناعيه

والتدفق الاصطناعي قد يمكن احداثه باستخدام المضخات ومن وسائله الإصعاد بالغاز وهو ان يحقن الغاز في ضغط مرتفع بما فيه الكفاية على اعماق متفاوتة من البئر دون الارتفاع الذي يقف عنده النفط فيتناقص ثقل عمود النفط بفعل فقاعات الغاز التي تتخلله ويتدفق من البئر بنفسه

وإذا ما استخرج النفط الى سطح الأرض كانت الخطوة هي الفصل ما بين الاثنين ونقل النفط الى المصفى لتكريره وتصنيعه .



## الفصل الرابع

## تقييم مواصفات النفط الخام

**مواصفات النفط الخام :** بينا سابقا ان النفط الخام يحتوي على عدد كبير من المركبات وخصوصاً في المشتقات النفطية ذات درجات الغليان العالية لذا فانه ليس من الضرورة معرفة المركبات الحقيقية الموجودة فيه بل ان المواصفات العامة لنفط لها اهمية لتعدد نوعية العمليات المطلوب اجراءها لتحويله الى مشتقات مختلفة عالية الجودة ان اهم المواصفات المطلوبة هي الاتي :

1- **الوزن النوعي** يمثل نسبة كثافة المادة المستعملة الى كثافة الماء النقي عند نفس الدرجة الحرارية وقد عرف المعهد البترول الأمريكي American Petroleum institute الوزن النوعي بالعلاقة الرياضية الآتية

$$API = \frac{141.5}{\frac{\text{الوزن النوعي}}{15}} - 131.5$$

وكما كانت درجة API عالية فان كمية المشتقات الخفيفة عالية

2. **المحتوى الكبريتي Sulphur conten** ويعبر عنه بالنسبة المئوية للكبريت في النفط الخام و لهذه النسبة اهمية كبيرة في تقييم النفط الهام ومشتقاته لان كلما كانت النسبة عالية فان نوعيه النفط الخام تكون غير جيدة

3- **درجة الانسكاب** هي درجة الحرارة التي يتوقف بها النفط الخام عن الحركة. وتعد هذه الدرجة كداله اولية لكمية المواد البارافينية الموجودة بـالنفط والحساب درجة الانسكاب فان النفط الخام يسخن اولا لدرجة حوالي 45 م وذلك لإذابة جميع المواد الشمعية الموجودة فيه ثم يبرد إلى 33م ثم يوضع في أنبوبة خاصة في جهاز تبريد منظم لدرجه (15-30)م اقل من درجة الانسكاب المتوقعة للنموذج ويتم التأكد من نموذج كل (3م) وفي حالة ملاحظه عدم حركه النفط عند وضع الانبوبة بشكل أفقي لمدة 5 ثواني يدل ان النفط الخام قد وصل إلى حالة التصلب وان درجة الانسكاب تكون 3م أعلى من درجة التصلب المقاسة

4. **المتبقي الكربوني** : عبارة عن النسبة المئوية للمحتوى الأسفلتي للنفط الخام او زيوت التزيت المنتجة ال ان النفوط ذات المتبقي الكربوني المرتفع تكون قليلة الجودة ويحسب المتبقي الكربوني من التقطير في فضاء خالي من الهواء وذلك بتسخين النفط عند درجات حرارية مرتفعة بمعزل عن الهواء (تقطير اتلافي) حيث يتم تبخير المشتقات النفطية الخفيفة وتكسير الهيدروكربونية بتأثير الحرارة المرتفعة مما يسبب تلف الكربون .



1- **معامل السلوكية** : هي عبارة عن العلاقة بين درجة الغليان والوزن النوعي وحسب المعادلة الآتية

$$K = T b^{\frac{1}{3}} / S p_{gr}$$

معامل السلوكية K =

الوزن النوعي عند درجة 15/15 Spgr =

درجة الغليان بدرجة رانكن Tb =

$$R = 460 + F$$

تتراوح قيمة K للهيدروكربونات البرافينية بين ( 12.5 – 13 ) و النفثينية بين ( 11 - 12 ) والعطرية بين ( 9.8 - 12 )

2- **دليل الارتباط** : عبارة عن العلاقة بين الوزن النوعي في 15/15 م مقابل مقلوب درجة الغليان بوحدة

الكلفن ويستخدم في تقييم المشتقات النفطية ان قيم دليل الارتباط للبارافينات مستقيمة السلسلة = 0 وللبنزين = 100 فعندما تكون قيمة دليل الارتباط بين ( 0-5 ) فان المشتقات النفطية يحتوي على مركبات برافينية كثيرة واذا كان دليل الارتباط بين ( 5-50 ) فان المشتق النفطي خليط من مركبات برافينية و نفثينية وعطرية واذا كان دليل الارتباط اكبر من 50 فان المشتق النفطي يتكون من مركبات عطرية كبيرة

3- **محتوى النايتروجين** عبارة عن نسبة المركبات النتروجينية في النفط الخام وان وجود هذه المركبات غير مرغوب فيها بالنفط لأنها تسبب تسمم العامل المساعد المستخدم في عمليات التصفية المختلفة وعند زيادة المحتوى عن 0,25 وزنا فان يلزم عمليات خاصة لازالته

4- **مدى التقطير**: ان مدى الغليان للنفط يعطي دلالة على كمية المشتقات النفطية المختلفة الموجودة فيه وان

اهم انواع التقطير 1- **تقطير الغليان الحقيقية** True boiling distillation TBP

2- **تقطير هامبل** Hempel distillation

Reid vapour Pressure

5- **الضغط البخاري بطريقة ريد**

يمثل الضغط البخاري للمشتقات النفطية الخفيفة او النفط الخام ذو الوزن النوعي الواطئ ويقاس عادة بلملم الزئبق عند درجة ( 37,8 م ) فكلما كانت المركبات الهيدروكربونية الغازية العالية فان الضغط البخاري يكون عالي وللضغط البخاري اهمية كبيرة في تعيين الظروف الامينة للخرن والنقل ومدى مطابقته لمتطلبات الاحتراق



## المحاضرة الخامسة

**نقطة الوميض :** وتمثل اقل درجة حرارية يتم تسخين النموذج لتكوين خليط من بخاره مع الهواء قابل للاشتعال عند تقريب لهب منها وتتميز بأن الاشتعال ينطفئ حالاً وفي حالة الاستمرار بالتسخين فانه عند تقريب لهب فان الأبخرة تشتعل ولا تنطفئ

**نقطة الاشتعال :** وهي الدرجة الحرارية التي يشتعل فيها بخار المنتج النفط مع الهواء ولا ينطفئ ويكون نقطة الاشتعال اعلى بقليل من نقطة الوميض وهناك ثلاثة طرق لقياس نقطة الوميض وهي

أ - مقياس ايبيل ( Abel test Ip-33 )

ب- مقياس بنسكي مارتن والكاس المغلق ( Pensky –Martens IP-34 )

ج - مقياس كليف لاند ( الكاس المفتوح ) ( Cleveland Test – IP-36 )

**اللزوجة : Viscosity** وهي تمثل الاحتكاك الداخلي للسائل او المقاومة التي يبديها السائل لتحريك طبقاته فوق بعضها البعض وهي تكون على نوعين

1- اللزوجة الديناميكية وتقاس بوحدة البواز Poise او سنتي بواز

2- اللزوجة الكينماتيكية وتقاس بوحدة الستوك

**محتوى الماء Water Content** هي النسبة المئوية للماء في النفط الخام او منتجات النفط ويمكن ازالته بالطريقة الكهربائية او الكيمائية او كلاهما معاً ويتم معرفة المحتوى المائي من النفط او منتجاته باستخدام طريقة دين ستارك القياسية Dean- Stark (IP-74)

**محتوى الرواسب Sediment Content** وتمثل الأطيان والمستحلبات والترسبات الأخرى التي تصاحب النفط الخام اثناء خروجه من الحقول ويتم ازاله معظمها اثناء ازالة الأملاح والماء من النفط الخام وتسبب هذه المواد انسداد الأنابيب والمرشحات في مصافي النفط وخاصة المنتجات الثقيلة ويمكن حساب محتوى الماء والرواسب بطريقة العزل بالطرد المركزي القياسية (IP 75 – Centrifuge method)

**محتوى الرماد Ash content** ويمثل المتبقي بعد احتراق مكونات الوقود القابلة للاحتراق ومصدره الفلزات في البترول والتي يجب ان لا تتجاوز نسبته 0,1 % حيث تؤثر على عمل المراجل البخارية والأفران الصناعية ويتم حسابها حسب الطريقة القياسية (IP-4)

**محتوى الاملاح Salt Content:** منذ خروج النفط الخام من باطن الأرض تتواجد الاملاح والتي تسبب مشاكل كثيرة من ترسبات في الأنابيب والمراجل وابراج التقطير فأنها يتم ازالته في منطقة الحقول في وحدات ازاله الملح ويتم حساب محتوى الأملاح في النفط الخام بطريقة (IP-77)

**محتوى كبريتيد الهيدروجين Hydrogen Sulphide Content:** يعد كبريتيد الهيدروجين H<sub>2</sub>S من الغازات غير المرغوب بها بسبب سميته ورائحته الكريهة ولكونه مادة مسببه لتآكل وهناك طريقتان لإيجاد تراكيز H<sub>2</sub>S الاولى باستخدام ورق خلات الرصاص والاخرى بتحويله الى كبريت والذي يمكن حسابه بطريقة تحليلية



**الهدف العام :** التعرف على النفط والصناعات النفطية من حيث التكوين والاستخراج والمعالجة

**الهدف الخاص :** التعرف على مشتقات النفط والغاز وكيفية الحصول عليها وعلى طرق التقييم عالميا ومواصفاتها القياسية وتركيبها الكيماوي والفيزيائي وطرق استخراج النفط وطرق تكراره

### المحاضرة الاولى

## الفصل الاول

### مقدمة عن النفط

يعرف النفط الخام انه خليط معقد اتحد فيه الهيدروجين مع الكربون بطرق مختلفة لتكوين مركبات عديدة وهو سائل مائل للاحمرار قهوائي او اسو او كانه مائل للأخضرار وانه ذو رائحة غير مستحبة .

هذا وقد عرفت الجمعية الأمريكية لاختبارات المواد

النفط الخام بانه خليط متكون طبيعي يحتوي بشكل رئيسي على هيدروكربونات تتواجد معها مركبات كبريتية و أوكسجينة و نتروجينية ويخرج الى سطح الأرض كسائل تصاحبه كميات معينة من الماء ومركبات غير عضوية والغاز وعند أزاله هذه المركبات فانها لاتؤثر على حالة الخليط النفطي

ان هذا الخليط الهيدروكربوني يكون وزنه النوعي ( 0,73 – 1,02 ) وان معظم النفوط تكون بين ( 0,8 – 0,95 ) ولزوجته تتراوح بين ( 0,007 – 13 ) ستوك في درجة 37,5 م بالرغم من ان معظمها تكون بحدود ( 0,023 - 0,23 ) ستوك

\*\*\*\*\*

### اصل النفط الخام

يتواجد النفط الخام في مكامن صخرية يتراوح عمرها من عشرة من ملايين السنين بعد ان مر بمراحل عديدة قبل الوصول الى صورته الحالية



عندما وجدا الانسان النفط بالمصادفة لم يكن يعرف شي يذكر عن كيفية تكوينه ولكن ما ان تعددت الاكتشافات النفطية وحفرت لها الآبار وأمكن دراسة طبيعية الطبقات الأرضية التي يخرج منها النفط دراسة عملية دقيقة حتا استطاع الباحثون ان يتعرفوا شي فشي على كيفية تكوين النفط في باطن الأرض ان هناك نظريات عديدة في هذا المجال فمن هذه النظريات

### 1- النظرية الحيوانية

ترجع هذه النفط الخام الى أصل الحيواني على أساس ان الحيوانات البحرية المجهرية التي انطمرت في أزمنه سحيقة في القدم قد تحولت بفعل الضغط والحرارة تدريجيا الى سوائل نفطية

### 2- النظرية النباتية

ترجع هذه النظرية النفط الخام الى الأصل النباتي على أساس ان بقايا النباتات المطمورة بمرور الزمن هي التي تحولت الى النفط الخام بنفس الطريقة السابقة

### 3- النظرية المعدنية

تعزو هذه النظرية تكون النفط الخام الى تفاعلات كيميائية حدثت بين الماء وبعض كاربيدات المعادن غير ان الدراسات الحديثة تشير الى ان النفط تكونه نتيجة لتحلل بعض الكائنات الحية النباتية والحيوانية التي كانت تعيش منذو ملايين السنين في البحار القديمة وعندما تموت هذه الكائنات وتسقط في القاع وتدفن وتغطيها الأتربة والرماد وتقوم البكتريا بتحول الدهون الموجودة في هذه الأحياء الى أحماض شحمية والتي تحولت هي الأخرى بطريقة غير معروفة تمام الى مادة أسفنتيه تدعى بالكيروجين Kerogen وبسبب تعرض مادة الكيروجين الى الضغط والحرارة لفترة لملايين من السنين حدثت تفاعلات وتكسرات في هذه المادة محوله اياها الى نفط خام والغاز الطبيعي

### كيفية تكوين حقول النفط :

اذا صادفت قطرات النفط المهاجرة عائقاً من اي نوع يحول دون استمرار هجرتها فان القطرات تتراكم وتتجمع بجوار هذا العائق او المصيدة وعندئذ يتكون حقول النفط

**مصائد النفط :** تكون مصائد النفط التي يتجمع فيها النفط على نوعين

1- النوع الاول يتكون من الكسور والالتواءات التي نتيجة للحركات الارضية



2- النوع الثاني يتكون نتيجة التغيرات الطبيعية التي تحدث في الطبقات المسامية كالرمال فتتحول الى طبقات غير مسامية

### اين يتكون حقول النفط

ان خبرة مائة سنة ماضية في صناعة النفط قد اوضحت بأن حقول النفط لا توجد حيثما أتفق بل يقتصر وجودها على المناطق التي كانت تغطيها البحار العميقة وتتكون فيها طبقات الصخور الرسوبية وتسمى بأحواض الصخور الرسوبية ولا تتكون حقول النفط في كافة ارجاء مناطق الصخور ولكن في بعض أجزائها فقط التي يتولد فيها النفط وتسمى بأحواض النفط ويتجمع النفط عادة بجوار هذه الأحواض وتمتد مناطق الصخور الرسوبية امتداداً شاسعاً في العالم وفي هذه المناطق تنتشر احواض النفط واهمها احواض النفط في الولايات المتحدة الامريكية وأمريكا الجنوبية وجبال اليورال وبحر قزوين والخليج العربي وشمال أفريقيا .

**حوض النفط** هو عبارة عن منطقة تتراوح مساحتها من بضعة الأف الى مائة الف كيلومتر او اكثر يتركز فيها العديد من حقول النفط ومن أهمها انتاجا في الوقت الحاضر حوض الخليج العربي الذي يمتد من الخليج العربي جنوباً الى حدود تركيا شمالاً ويبلغ طوله اكثر من 2200 كيلومتر وعرضه ما بين (200- 400) كم ويضم أغنى حقول النفط في العراق والسعودية وقطر والبحرين وأبوظبي والكويت و إيران .

### التنقيب عن النفط واستكشافه

اول ما يلتفت اليه خبراء التنقيب عن النفط في المناطق هو بعض الملامح الجيولوجية التي لها دلالات مشجعة فهم يبحثون عما يسمى بالصخور الرسوبية وفي هذه الصخور الرسوبية بقايا ملايين لا تحصى من النباتات والمخلوقات الصغيرة التي عاشت وماتت في البحر تلك البقايا هي المادة العضوية التي تحولت في النهاية الى نفط وهذه المادة العضوية ليست الا نسبة ضئيلة من الصخور الرسوبية لا تتعدى 2% على ان اذا وجد من هذه الصخور كيلومتر مكعب واحد فان 2 % منه اذا حول الى نفط بلغه (1,7) مليون طن بعد ذلك يتم البحث عن مصائد النفط وتعيين مواقعها وحدودها ومن ثم اختيار المصائد المناسبة لحفر أبار النفط الاستكشافية وذلك لانهل يش من الضروري ان تحتوي كل مصيدة على نفط ويتم ذلك من خلال إجراء الدراسات من الجو برسم الخرائط الجوية ومن ثم إجراء دراسات من الارض وذلك باختيار المناطق التي يحتمل وجود نفط فيها وذلك بالاستعانة بخرائط الموضوعه على اساس الصور الجوية من خلال اجراء الدراسات الجيولوجية والجيوفيزيائية المتضمنة :-

### 1- قياس الجاذبية 2- قياس المغناطيسية 3- المسح الزلزالي

ان جميع ما تقدم من اعمال التنقيب لا تعدو نتائجها في النهاية ان تكون تقيماً لإمكانية العثور على نفط اما الخطوة الأخيرة في التنقيب هو حفر بئر تجريبية فهي السبيل الوحيد للتأكد من وجود للنفط من عدمه في منطقة التنقيب

### حفر ابار النفط



ان الأسلوب الفني المستعمل حالياً في حفر ابار النفط هو الحفر الدوراني الرحوي (Rotar Drilling) وهو سهل للغاية من حيث المبدأ وهو يشبه الى حد بعيد استعمال المثقب اليدوي الذي يستعمل لأحداث ثقب في قطعة الخشب

يتكون جهاز الحفر الدوراني من عمود الحفر الذي يتكون من مجموعة من الأنابيب المترابطة مع بعضها ويدلى هذا العمود من برج الحفر ويدور بواسطة قاعدة دائرية تدور بالطاقة الكهربائية وينتهي عمود الحفر بالدقاق Bit الذي يثبت في نهايته

يبدأ الحفر بتدلي عمود الحفر وتركيزه بثقله فوق الصخور وادارته بتحريك القاعدة الدائرية فيفتت دقائق الصخور ويخترقها محدثاً الحفرة في الأرض ويسير الطين سائل الحفر في عمود الحفر ويخرج من خلال الدقائق حاملاً معه فتات الصخر بعد اختلاطه به ليخرج من الفراغ الخلفي بين عمود الحفر وجدار البئر وعند السطح يتم فصل فتات الصخر عن الطين الذي يعاد ضخه في البئر وهكذا وتتميز طريقة الحفر بالدوران بسرعة حفر الآبار وتفاذي اندفاع السوائل من الأعماق والوصول الى اعماق اكبر وتعد حالياً من اكثر الطرق استعمالاً

### انتاج النفط

إذا تم الكشف في بقعة من الأرض عن النفط وبدأ ان بالإمكان انتاجه بكميات تجارية فقط جاز القول ان جهود الجيوفيزيائيين والجيولوجيين بالتنقيب قد تكلفت بالنجاح

والطريقة التي تتبع في أخراج النفط الى سطح الأرض ثم العناية بيه بعد ذلك تتوقف الى حد بعيد على نوع هذا النفط وخصائصه وتختلف انواع النفط الخام وتتباين فمنها نطف شديد اللزوجة ثقيل الوزن كانه القار خالي من الغاز او يكاد يخلو الا من القليل قد ذابه فيه تحت ضغط منخفض ومنها نطف خفيف الوزن له لون السنابل وفيه الكثير من الغاز الذائب وهذا مايعرف مكثف الغاز وبين هذا وذاك عدد كبير من انواع النفط الخام المختلفه ولكي نعرف اي الطرق اصلحها في انتاج النفط يجب اختباره ومعرفة خصائصه الطبيعية

اما النفط الذي يصعد الى سطح الأرض عند الإنتاج فانما يستخرج من مستقره داخل مسام الصخور الجوفية ولهذه العملية طرق متعددة مختلف تبعاً لنوع وطاقته الكامنه

وهذه الطاقه بدورها تختلف تبعاً لدرجات الضغط المبدأيه في مكنم النفط الخام ونسبة ما في النفط من غاز ذائب وكثير ماتكون لنفط الخام طاقه كامنة تكفي لاندفاعه من البئر بمقادير وافرة يبلى حاجة الى استدراره بوسيلة تصطنع وقد يستمر هذا التدفق الطبيعي الى سنين عديده كما هو الحال في كثير من الحقول في الشرق الأوسط او ياخذ الضغط داخل المكنم بالانخفاض حتا يبلغ حدا ينقط النفط بيه تلقائياً عن التدفق فاذا كان الضغط غير كافي لأيصال النفط الى سطح الأرض يمكن مساعدته بأساليب صناعيه

والتدفق الاصطناعي قد يمكن احداثه باستخدام المضخات ومن وسائله الإصعاد بالغاز وهو ان يحقن الغاز في ضغط مرتفع بما فيه الكفاية على اعماق متفاوتة من البئر دون الارتفاع الذي يقف عنده النفط فيتناقص ثقل عمود النفط بفعل فقاعات الغاز التي تتخلله ويتدفق من البئر بنفسه

واذا ما استخرج النفط الى سطح الأرض كانت الخطوة هي الفصل ما بين الاثنين ونقل النفط الى المصفى لتكريره وتصنيعه .

المرحلة الثانية

نظري



تقنيات الصناعات الكيماوية

المادة : تكنولوجيا النفط

تكنولوجيا النفط

Petroleum Technology

مدرس المادة : د. نجاة الساعدي

**الهدف العام :** التعرف على النفط والصناعات النفطية من حيث التكوين والاستخراج والمعالجة

**الهدف الخاص :** التعرف على مشتقات النفط والغاز وكيفية الحصول عليها وعلى طرق التقييم عالميا ومواصفاتها القياسية وتركيبها الكيماوي والفيزيائي وطرق استخراج النفط وطرق تكراره

المحاضرة الاولى

## الفصل الاول

مقدمة عن النفط

يعرف النفط الخام انه خليط معقد اتحد فيه الهيدروجين مع الكربون بطرق مختلفة لتكوين مركبات عديدة وهو سائل مائل للاحمرار قهوائي او اسو او كانه مائل للأخضرار وانه ذو رائحة غير مستحبة .

هذا وقد عرفت الجمعية الأمريكية لاختبارات المواد

النفط الخام بانه خليط متكون طبيعي يحتوي بشكل رئيسي على هيدروكربونات تتواجد معها مركبات كبريتية و أوكسجينية و نتروجينية ويخرج الى سطح الأرض كسائل تصاحبه كميات معينة من الماء ومركبات غير عضوية والغاز وعند أزاله هذه المركبات فانها لاتؤثر على حالة الخليط النفطي

ان هذا الخليط الهيدروكربوني يكون وزنه النوعي ( 0,73 – 1,02 ) وان معظم النفوط تكون بين ( 0,8 – 0,95 ) ولزوجته تتراوح بين ( 0,007 – 13 ) ستوك في درجة 37,5 م بالرغم من ان معظمها تكون بحدود ( 0,023 - 0,23 ) ستوك

\*\*\*\*\*

اصل النفط الخام

يتواجد النفط الخام في مكامن صخرية يتراوح عمرها من عشرة من ملايين السنين بعد ان مر بمراحل العديدة قبل الوصول الى صورته الحالية



عندما وجدا الانسان النفط بالمصادفة لم يكن يعرف شي يذكر عن كيفية تكوينه ولكن ما ان تعددت الاكتشافات النفطية وحفرت لها الآبار وأمكن دراسة طبيعية الطبقات الأرضية التي يخرج منها النفط دراسة عملية دقيقة حتا استطاع الباحثون ان يتعرفوا شي فشي على كيفية تكوين النفط في باطن الأرض ان هناك نظريات عديدة في هذا المجال فمن هذه النظريات

### 1- النظرية الحيوانية

ترجع هذه النظرية الخام الى أصل الحيواني على أساس ان الحيوانات البحرية المجهرية التي انطمرت في أزمنة سحيقة في القدم قد تحولت بفعل الضغط والحرارة تدريجيا الى سوائل نفطية

### 2- النظرية النباتية

ترجع هذه النظرية النفط الخام الى الأصل النباتي على أساس ان بقايا النباتات المطمورة بمرور الزمن هي التي تحولت الى النفط الخام بنفس الطريقة السابقة

### 3- النظرية المعدنية

تعزو هذه النظرية تكون النفط الخام الى تفاعلات كيميائية حدثت بين الماء وبعض كاربيدات المعادن غير ان الدراسات الحديثة تشير الى ان النفط تكونه نتيجة لتحلل بعض الكائنات الحية النباتية والحيوانية التي كانت تعيش منذو ملايين السنين في البحار القديمة وعندما تموت هذه الكائنات وتسقط في القاع وتدفن وتغطيها الأتربة والرماد وتقوم البكتريا بتحول الدهون الموجودة في هذه الأحياء الى أحماض شحمية والتي تحولت هي الأخرى بطريقة غير معروفة تمام الى مادة أسفنتيه تدعى بالكيروجين Kerogen وبسبب تعرض مادة الكيروجين الى الضغط والحرارة لفترة لملايين من السنين حدثت تفاعلات وتكسرات في هذه المادة محوله اياها الى نفط خام والغاز الطبيعي

### كيفية تكوين حقول النفط :

اذا صادفت قطرات النفط المهاجرة عائناً من اي نوع يحول دون استمرار هجرتها فان القطرات تتراكم وتتجمع بجوار هذا العائق او المصيدة وعندئذ يتكون حقول النفط

**مصائد النفط :** تكون مصائد النفط التي يتجمع فيها النفط على نوعين

- 1- النوع الاول يتكون من الكسور والالتواءات التي نتيجة للحركات الارضية
- 2- النوع الثاني يتكون نتيجة التغيرات الطبيعية التي تحدث في الطبقات المسامية كالرمال فتتحول الى طبقات غير مسامية



## اين تتكون حقول النفط

ان خبرة مائة سنة ماضية في صناعة النفط قد اوضحت بأن حقول النفط لاتوجد حيثما أتفق بل يقتصر وجودها على المناطق التي كانت تغطيها البحار العميقة وتتكون فيها طبقات الصخور الرسوبية وتسمى بأحواض الصخور الرسوبية ولاتتكون حقول النفط في كافة ارجاء مناطق الصخور ولكن في بعض أجزائها فقط التي يتولد فيها النفط وتسمى بأحواض النفط ويتجمع النفط عادة بجوار هذه الأحواض وتمتد مناطق الصخور الرسوبية امتداداً شاسعاً في العالم وفي هذه المناطق تنتشر احواض النفط واهمها احواض النفط في الولايات المتحدة الامريكية وأمريكا الجنوبية وجبال اليورال وبحر قزوين والخليج العربي وشمال أفريقيا .

**حوض النفط** هو عبارة عن منطقة تتراوح مساحتها من بضعة الأف الى مائة الف كيلومتر او اكثر يتركز فيها العديد من حقول النفط ومن أهمها انتاجا في الوقت الحاضر حوض الخليج العربي الذي يمتد من الخليج العربي جنوباً الى حدود تركيا شمالاً ويبلغ طوله اكثر من 2200 كيلومتر وعرضه ما بين (200- 400) كم ويضم أغنى حقول النفط في العراق والسعودية وقطر والبحرين وأبوظبي والكويت و إيران .

## التنقيب عن النفط واستكشافه

اول ما يلتفت اليه خبراء التنقيب عن النفط في المناطق هو بعض الملامح الجيولوجية التي لها دلالات مشجعة فهم يبحثون عما يسمى بالصخور الرسوبية وفي هذه الصخور الرسوبية بقايا ملايين لا تحصى من النباتات والمخلوقات الصغيرة التي عاشت وماتت في البحر تلك البقايا هي المادة العضوية التي تحولت في النهاية الى نفط وهذه المادة العضوية ليست الا نسبة ضئيلة من الصخور الرسوبية لاتتعدى 2% على ان اذا وجد من هذه الصخور كيلومتر مكعب واحد فان 2 % منه اذا حول الى نفط بلغه (1,7) مليون طن بعد ذلك يتم البحث عن مصائد النفط وتعيين مواقعها وحدودها ومن ثم اختيار المصائد المناسبة لحفر آبار النفط الاستكشافية وذلك لانهل يش من الضروري ان تحتوي كل مصيدة على نفط ويتم ذلك من خلال إجراء الدراسات من الجو برسم الخرائط الجوية ومن ثم إجراء دراسات من الارض وذلك باختيار المناطق التي يحتمل وجود نفط فيها وذلك بالاستعانة بخرائط الموضوعه على اساس الصور الجوية من خلال اجراء الدراسات الجيولوجية والجيوفيزيائية المتضمنة :-

### 1- قياس الجاذبية 2- قياس المغناطيسية 3- المسح الزلزالي

ان جميع ما تقدم من اعمال التنقيب لا تعدو نتائجها في النهاية ان تكون تقيماً لإمكانية العثور على نفط اما الخطوة الأخيرة في التنقيب هو حفر بئر تجريبية فهي السبيل الوحيد للتأكد من وجود للنفط من عدمه في منطقة التنقيب.



## حفر ابار النفط

ان الأسلوب الفني المستعمل حالياً في حفر ابار النفط هو الحفر الدوراني الرحوي (Rotar Drilling) وهو سهل للغاية من حيث المبدأ وهو يشبه الى حد بعيد استعمال المثقب اليدوي الذي يستعمل لأحداث ثقب في قطعة الخشب

يتكون جهاز الحفر الدوراني من عمود الحفر الذي يتكون من مجموعة من الأنابيب المترابطة مع بعضها ويدلى هذا العمود من برج الحفر ويدور بواسطة قاعدة دائرية تدور بالطاقة الكهربائية وينتهي عمود الحفر بالدقاق Bit الذي يثبت في نهايته

يبدأ الحفر بتدلي عمود الحفر وتركيزه بثقله فوق الصخور وادارته بتحريك القاعدة الدائرية فيفتت دقائق الصخور ويخترقها محدثاً الحفرة في الأرض ويسير الطين سائل الحفر في عمود الحفر ويخرج من خلال الدقائق حاملاً معه فتات الصخر بعد اختلاطه به ليخرج من الفراغ الخلفي بين عمود الحفر وجدار البئر وعند السطح يتم فصل فتات الصخر عن الطين الذي يعاد ضخه في البئر وهكذا وتتميز طريقة الحفر بالدوران بسرعة حفر الآبار وتفادي اندفاع السوائل من الأعماق والوصول الى اعماق اكبر وتعد حالياً من اكثر الطرق استعمالاً

## انتاج النفط

إذا تم الكشف في بقعة من الأرض عن النفط وبدأ ان بالإمكان انتاجه بكميات تجارية فقط جاز القول ان جهود الجيوفيزيائيين والجيولوجيين بالتنقيب قد تكلفت بالنجاح

والطريقة التي تتبع في أخراج النفط الى سطح الأرض ثم العناية بيه بعد ذلك تتوقف الى حد بعيد على نوع هذا النفط وخصائصه وتختلف انواع النفط الخام وتباين فمنها نطف شديد اللزوجة ثقيل الوزن كانه القار خالي من الغاز او يكاد يخلو الا من القليل قد ذابه فيه تحت ضغط منخفض ومنها نطف خفيف الوزن له لون السنابل وفيه الكثير من الغاز الذائب وهذا مايعرف مكثف الغاز وبين هذا وذاك عدد كبير من انواع النفط الخام المختلفه ولكي نعرف اي الطرق اصلحها في انتاج النفط يجب اختباره ومعرفة خصائصه الطبيعية

اما النفط الذي يصعد الى سطح الأرض عند الإنتاج فانما يستخرج من مستقره داخل مسام الصخور الجوفية ولهذه العملية طرق متعددة تختلف تبعاً لنوع وطاقته الكامنه

وهذه الطاقه بدورها تختلف تبعاً لدرجات الضغط المبدأيه في مكنم النفط الخام ونسبة ما في النفط من غاز ذائب وكثير ماتكون لنفط الخام طاقه كامنة تكفي لاندفاعه من البئر بمقادير وافرة بيلى حاجة الى استدراره بوسيلة تصطنع وقد يستمر هذا التدفق الطبيعي الى سنين عديده كما هو الحال في كثير من الحقول في الشرق الأوسط او ياخذ الضغط داخل المكنم بالانخفاض حتا يبلغ حدا ينقط النفط بيه تلقائياً عن التدفق فاذا كان الضغط غير كافي لأيصال النفط الى سطح الأرض يمكن مساعدته بأساليب صناعيه



والتدفق الاصطناعي قد يمكن احداثه باستخدام المضخات ومن وسائله الإصعاد بالغاز وهو ان يحقن الغاز في ضغط مرتفع بما فيه الكفاية على اعماق متفاوتة من البئر دون الارتفاع الذي يقف عنده النفط فيتناقص ثقل عمود النفط بفعل فقاعات الغاز التي تتخلله ويتدفق من البئر بنفسه

وإذا ما استخرج النفط الى سطح الأرض كانت الخطوة هي الفصل ما بين الاثنين ونقل النفط الى المصفى لتكريره وتصنيعه .

## المحاضرة الثانية

## الفصل الثاني

## التركيب الكيماوي للنفط

**التركيب الكيماوي للنفط الخام** تتكون النفوط الخام ومنتجات التكرير المصنعه منها اساس من مخاليط غير متجانسة من مركبات عضوية هيدروكاربونية ذات تراكيب جزئية مختلفة وكذلك يحتوي النفط الخام بعض منتجات التكرير قبل تنقيتها تنقية نهائية- بعض الشوائب العضوية وغير العضوية الأخرى وهي موجوده معها اما طبيعيا قبل استخراج النفط من باطن الأرض او عن طريق الامتزاج بها اثناء عمليات النقل او التخزين ان الاختلاف في التركيب الكيماوي لهيدرو كاربونات ليس متساوي او متجانس وانما يختلف من حقل الى اخر بل في بعض الأحيان يختلف من بئر الى اخر في نفس الحقل عند تحليل النفط الى العناصر المكونة له نحصل على النسب الاتية

النسب المئوية	المركب
86,8 – 83,9	الكاربون
14,0 – 11,4	الهيدروجين
8,0 – 0,06	الكبريت
1,7 – 0,11	النتروجين
0,5	الأوكسجين
0,03	عناصر اخرى vFc,Ni

**المركبات العضوية الهيدروكاربونية** : تتكون المركبات العضوية الهيدروكاربونية من تشكيلات مختلفة من ذرات الكربون وذرات الهيدروجين بدون وجود ذرات اخرى ( الكبريت او النتروجين او الأوكسجين في هذه التشكيلات ويمكن تقسيم هذه التشكيلات الى اقسام هي

1- **المركبات الهيدروكاربونات البرافينية** : وهي عبارة عن سلاسل كاملة الاستقامة (البرافينات الاعتيادية) n-Paraffin's او متشعبة ISO-Paraffin من اعداد متنوعة من ذرات والهيدروجين وتكون صيغة هذه المركبت (  $C_nH_{2n+2}$  ) حيث n تمثل عدد ذرات الكربون



والهايدروكربونات البرافينية تمثل مكونات النفط الرئيسية وهي تتدرج باحتوائها على ذرات كربون من C1 الميثان الى C60 او اكثر وبعبارة اخرى فان اوزانها الجزيئية من 16 الى 850 او اكثر

اسم المركب	التركيب الكيماوي	درجة الغليان م°
غاز الميثان	CH <sub>4</sub>	161
غاز الأيثان	C <sub>2</sub> H <sub>6</sub>	88
غاز البروبان	C <sub>3</sub> H <sub>8</sub>	44
غاز البيوتان	C <sub>4</sub> H <sub>10</sub>	0,5

هذه الغازات جميعها تدخل في تركيب الغازات الطبيعية المصاحبة و عندما يصل عدد ذرات الكربون الى C5 تكون الهايدروكربونات البرافينية على شكل سائل متطاير اذ ان درجة غليانها تكون اكبر من درجة الحرارة العادية

2- الهايدروكربونات النفثينية ( الحلقية ) تختلف هذه المجموعة عن الهايدروكربونات البرافينية بأنها تتكون من حلقة مغلقة او اكثر من ذرات الكربون المشبعة ويمكن ان تتضمن جزيئاتها مع هذه الحلقات سلاسل مستقيمة او مشبعة واول مركبات هذه المجموعة هو غاز البروبان الحلقي Cyclo-Propane كما ان منها السائل الخفيف المسمى الهكسان الحلقي Cyclo-Hexane ويمكن ان تزداد الكربون في هذه المركبات بحيث تتكون مواد خفيفة التطاير او ضعيفة التطاير او حتى مواد شبه صلبة او صلبة وتكون الصيغة العامة لهذه المركبات C<sub>n</sub>H<sub>2n</sub> وبين الجدول الآتي التركيب الجزيئي لبعض المركبات الحلقية

اسم المركب	التركيب الكيماوي
البروبان الحلقي	C <sub>3</sub> H <sub>6</sub>
البيوتان الحلقي	C <sub>4</sub> H <sub>8</sub>
البنتان الحلقي	C <sub>5</sub> H <sub>10</sub>
الهكسان الحلقي	C <sub>6</sub> H <sub>12</sub>

المركبات العضوية غير الهيدروكربونية : توجد في جميع انواع النفوط بالإضافة الى الهايدروكربونات مركبات تحتوي على ذرات اخرى غير ذرات الكربون مثل الكبريت والأوكسجين والنتروجين وتعتمد نسبة هذه العناصر على عمر ومنشأ النفط ومن اهم هذه المركبات

3- الهايدروكربونات الأروماتية ( العطرية ) تتكون هذه المركبات من حلقة او اكثر من ذرات الكربون غير المشبعة وتكون صيغتها ( C<sub>n</sub>H<sub>2n-6</sub> ) واهم مركبات هذا النوع موضحة في الجدول الآتي

اسم المركب	صيغته الكيماوية
البنزين	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
التلوين	C <sub>7</sub> H <sub>8</sub>
الزايلين	C <sub>8</sub> H <sub>11</sub>
النفثالين	C <sub>10</sub> H <sub>8</sub>



### مركبات الكبريت العضوية

الكبريت يشكل نسبة في النفط تتراوح من 0,02% - 7% (وزناً) حيث يعد القسم الأعظم من الأحتياطي العالمي للنفط في الوقت الحاضر من النوع الكبريتي وتتطلب معالجة هذين النوعين وكذلك استخدام منتجاتها النفطية كوقود نفقات اضافية ان ارتفاع نسبة الكبريت في الكازولين من 0,33% الى 0,15% نسبة وزنية يزيد استهلاك الوقود بمقدار 12% كما يجعل عدد التصليحات الأساسية للمحركات يزداد مرتين والتصليحات الخفيفة 1, 2 مرة

وان خسارة مماثلة تنجم عن استخدام وقود كبريتي في محركات الديزل وكذلك فان استعمال الوقود الحاوي على الكبريت يلحق اضراراً كبيرة بالبيئة والوسط المحيط بنا فضلاً عن الرائحة الكريهة التي تسببها مركبات الكبريت وتأثيرها على العوامل المساعدة خلال العمليات النفطية

ان تركيز الكبريت في النفط الخام يختلف من خام الى اخر ويسمى النفط المحتوى على H<sub>2</sub>S ذائب بالخام الحامض فالنفط الخام الحامض هو الذي يحتوي على اكثر من (1\*10<sup>-3</sup> م<sup>3</sup>) من غاز H<sub>2</sub>S المذاب في كل 0,378 م<sup>3</sup> من النفط وقد لوحظ بانه كلما زادت كثافة النفط كلما زاد محتوه من المركبات الكبريتية

**مركبات النيتروجين العضوية** : يحتوي النفط الخام على مركبات نيتروجينية وهي عادة نسبتها قليلة وهي مركبات غير مرغوبة في المشتقات النفطية وذلك لتسببها مشاكل عديدة منها عدم ثباتية اللون خاصة في المنتجات البيضاء نتيجة لتأكسدها بواسطة الأوكسجين الجوي كما ان هذه المركبات تساعد على تكوين الرواسب و الأصماغ في منتجات النفط

**مركبات الأوكسجين العضوية** : تتمركز هذه المركبات في المشتقات العالية الغليان ابتداءً من قطعة الكيروسين وبعض الأبحاث تبين ان نسبة العظمى من الأوكسجين اكثر من 90% توجد في الراتنجات والاسفلتينات وتعد مركبات الأوكسجين العضوية شوائب غير مرغوب فيها في النفط او مشتقاته الحامضية اذا لم يتم معالجة هذه المركبات فانها تؤدي الى تغيير لون المنتجات و ثم تكوين نسب عالية من الأصماغ والرواسب اثناء فترة الخزن والنقل اضافة الى اثرها الحامضي

**المركبات الحاوية على المعادن** : لا تقتصر الشوائب العضوية الموجودة في النفط على مركبات الكبريت والنيتروجين والأوكسجين بل توجد احيانا مركبات عضوية تحتوي على بعض المعادن بنسب مرتفعه في بعض النفوط تصل احياناً الى اكثر من الف جزء في المليون واهم هذه المعادن هي الفناديوم والنيكل الحديد والكالسيوم والصوديوم وهذه المعادن لها اضرار في بعض عمليات التكرير.



## الفصل الثالث

### تصنيف النفط الخام

**التصنيف العام :** ان اختلاف الكبير في تركيب النفط الخام المستخرج من حقول نفطية مختلفة جعل من الصعوبة ايجاد تصنيف ثابت ومحدد وبالرغم من انتاج النفط الخام المتزايد في مناطق عديدة من العالم فانه وجد بان نسبة قليلة منه يحتوي على مواد شمعية بدون اسفلتية او يحتوي مواد اسفلتية ولكن بدون مواد شمعية ونوع ثالث يشكل 90% من النفوط الخام وتعي بنفوط الأساس المختلف والتي موادها الثقيلة على مواد اسفلتية وشمعية مما سبق يتضح وجود الانواع الثلاثة الاتية من النفوط :

#### Paraffinic Base Crude oils

#### 1- النفوط الخام ذات الأساس البرافيني :

وتتميز هذه النفوط بانها تحتوي على نسبة عالية من البرافينات بالمقارنة مع المركبات الاخرى كما انها تحتوي على مستوى عالي من الشمع البرافيني ويكون هذ النوع ملائمة لانتاج انواع جيدة من وقود الديزل وانواع جيدة من الزيوت المعدنية وخاصة تلك التي تستخدم في تزييت المحركات ذات الاحتراق الداخلي وتنتج كلاً من الجزائر وليبيا وهذا النوع من النفوط

#### Naphthinic Base Crude Oils

#### 2- النفوط الخام ذات الأساس النفثيني :

وتتميز هذه النفوط بانها تحتوي على نسبة عالية من النفثينات وخصوصاً من المقطرات الوسطية والثقيلة منها مما يجعلها ملائمة لإنتاج الكازولين الجيد و لإنتاج انواع جيدة من زيوت تزييت الطائرات وبعض المعدات كما يحتوي الجزء الثقيل منها على نسب عالية من الأسفلتينات مما يجعلها صالحة لأنتاج الأسفلت ولاينتج هذا النوع من النفوط في الاقطار العربية اذا ينحصر انتاجه من كل من المكسيك وفنزويلا

#### Mixed Base Crude Oils

#### 3- النفوط الخام ذات الأساس المختلط

وهي النفوط الحاوية على نسب متقاربة من البرافينات والنفثينات وبذلك فهي نفوط متوسطة تقع بين النوعين الأول والثاني وتكون مواصفات جميع منتجاتها مقبولة ولكنها ليست بنفس جودة منتجات النوعين الآخرين ويستخدم هذا النوع من النفوط في انتاج بعض الزيوت التي لها خواص متوسطة وينتج هذا النوع من النفوط في اقطار الشرق الأوسط السوفيتي وكثير من دول العالم .

#### التصنيف التفصيلي

نظراً لأن بعض النفوط الخام تختلف نسب هذه المركبات في منتجاتها الخفيفة والمتوسطة عنها والمنتجات الثقيلة فان التصنيف التفصيلي يكون على الوجه الآتي :

1- **نفوط خام برافينية / برافينية** اي ان كلامن منتجاتها الخفيفة والمتوسطة والثقيلة اغلبها من نوع برافيني



- 2- نفوط خام برافينية/نفثينية اي ان كلامن منتجاتها الخفيفة برافينية والمتوسطة والثقيلة اكثرها نفثينية
- 3- نفوط خام نفثينية/برافينية اي منتجاتها الخفيفة نفثينية ومنتجاتها المتوسطة والثقيلة برافينية (شمعية)
- 4- نفوط خام نفثينية /نفثينية اي ان منتجاتها الخفيفة والمتوسطة والثقيلة اغلبها نفثينية .

### التصنيف حسب طريقة U.S.Bureau of mines

تعتمد هذه الطريقة على وجود نوع معين من المواد الهيدروكاربونية في الجزء الخفيف من النفط الخام والثاني في الجزء الأثقل وقد افترض وجود جزئين يسميان (Keyfraction) والذي يصنف على اساسه النفط الخام الى برافين متوسط (مخلوط) نفثيني معتمداً على الكثافة القياسية (API gravity) وقد تم اختيار الجزئين كما يأتي

- 1- الجزء الأول يتقطر بين 250-275 م تحت ضغط 1 جو
- 2- الجزء الثاني يتقطر بين 275-300 م تحت ضغط 40 ملم زئبق ومن ثم يصنف النفط حسب الجدول

التصنيف	API الجزء (1)	API الجزء (2)
برافيني	≥ 40	≥ 30
برافيني - مخلوط	≥ 40	30-20
مخلوط - برافيني	40 - 33	≥ 30
مخلوط	40 - 33	30-20
مخلوط - نفثيني	40 - 33	≤ 20
نفثيني - مخلوط	≤ 33	30-20
نفثيني	≤ 33	≤ 20

### التصنيف التجاري

هذا التصنيف اكثر شيوعاً لسهولة وانه غير سليم من الناحية العلمية وهو يعتمد على الكثافة القياسية API

$$API = \frac{141.5}{\text{الوزن النوعي} \times 15} - 133.5$$

وهو المستخدم تجارياً لتحديد جودة النفط الخام وبالتالي السعر المناسب له بعد تعديله قليلاً وفقاً لما يحتويه من نسب الكبريت والشموع وعادة يعتبر النفط الذي تزيد الAPI له عن 34 بأنه نفط خفيف والذي API له بين 28-34 بأنه نفط متوسط وما يقل عن ذلك بأنه نفط ثقيل ويعد النفط السعودي الخفيف الذي تبلغ الAPI له 34,5 وهو النفط الخام القياسي لتحديد سعر النفط الخام عالمياً

المرحلة الثانية

نظري



تقنيات الصناعات الكيماوية

المادة : تكنولوجيا النفط



**الهدف العام :** التعرف على النفط والصناعات النفطية من حيث التكوين والاستخراج والمعالجة

**الهدف الخاص :** التعرف على مشتقات النفط والغاز وكيفية الحصول عليها وعلى طرق التقييم عالميا ومواصفاتها القياسية وتركيبها الكيماوي والفيزيائي وطرق استخراج النفط وطرق تكراره

### المحاضرة الاولى

## الفصل الاول

### مقدمة عن النفط

يعرف النفط الخام انه خليط معقد اتحد فيه الهيدروجين مع الكربون بطرق مختلفة لتكوين مركبات عديدة وهو سائل مائل للاحمرار قهوائي او اسو او كانه مائل للأخضرار وانه ذو رائحة غير مستحبة .

هذا وقد عرفت الجمعية الأمريكية لاختبارات المواد

النفط الخام بانه خليط متكون طبيعي يحتوي بشكل رئيسي على هيدروكربونات تتواجد معها مركبات كبريتية و أوكسجينة و نتروجينية ويخرج الى سطح الأرض كسائل تصاحبه كميات معينة من الماء ومركبات غير عضوية والغاز وعند أزاله هذه المركبات فانها لاتؤثر على حالة الخليط النفطي

ان هذا الخليط الهيدروكربوني يكون وزنه النوعي ( 0,73 – 1,02 ) وان معظم النفوط تكون بين ( 0,8 – 0,95 ) ولزوجته تتراوح بين ( 0,007 – 13 ) ستوك في درجة 37,5 م بالرغم من ان معظمها تكون بحدود ( 0,023 - 0,23 ) ستوك

\*\*\*\*\*

### اصل النفط الخام

يتواجد النفط الخام في مكامن صخرية يتراوح عمرها من عشرة من ملايين السنين بعد ان مر بمراحل عديدة قبل الوصول الى صورته الحالية



عندما وجدا الانسان النفط بالمصادفة لم يكن يعرف شي يذكر عن كيفية تكوينه ولكن ما ان تعددت الاكتشافات النفطية وحفرت لها الآبار وأمكن دراسة طبيعية الطبقات الأرضية التي يخرج منها النفط دراسة عملية دقيقة حتا استطاع الباحثون ان يتعرفوا شي فشي على كيفية تكوين النفط في باطن الأرض ان هناك نظريات عديدة في هذا المجال فمن هذه النظريات

### 1- النظرية الحيوانية

ترجع هذه النفط الخام الى أصل الحيواني على أساس ان الحيوانات البحرية المجهرية التي انطمرت في أزمنه سحيقة في القدم قد تحولت بفعل الضغط والحرارة تدريجيا الى سوائل نفطية

### 2- النظرية النباتية

ترجع هذه النظرية النفط الخام الى الأصل النباتي على أساس ان بقايا النباتات المطمورة بمرور الزمن هي التي تحولت الى النفط الخام بنفس الطريقة السابقة

### 3- النظرية المعدنية

تعزو هذه النظرية تكون النفط الخام الى تفاعلات كيميائية حدثت بين الماء وبعض كاربيدات المعادن غير ان الدراسات الحديثة تشير الى ان النفط تكونه نتيجة لتحلل بعض الكائنات الحية النباتية والحيوانية التي كانت تعيش منذو ملايين السنين في البحار القديمة وعندما تموت هذه الكائنات وتسقط في القاع وتدفن وتغطيها الأتربة والرماد وتقوم البكتريا بتحول الدهون الموجودة في هذه الأحياء الى أحماض شحمية والتي تحولت هي الأخرى بطريقة غير معروفة تمام الى مادة أسفنتيه تدعى بالكيروجين Kerogen وبسبب تعرض مادة الكيروجين الى الضغط والحرارة لفترة لملايين من السنين حدثت تفاعلات وتكسرات في هذه المادة محوله اياها الى نفط خام والغاز الطبيعي

### كيفية تكوين حقول النفط :

اذا صادفت قطرات النفط المهاجرة عائقاً من اي نوع يحول دون استمرار هجرتها فان القطرات تتراكم وتتجمع بجوار هذا العائق او المصيدة وعندئذ يتكون حقول النفط

**مصائد النفط :** تكون مصائد النفط التي يتجمع فيها النفط على نوعين

1- النوع الاول يتكون من الكسور والالتواءات التي نتيجة للحركات الارضية



2- النوع الثاني يتكون نتيجة التغيرات الطبيعية التي تحدث في الطبقات المسامية كالرمال فتتحول الى طبقات غير مسامية

### اين يتكون حقول النفط

ان خبرة مائة سنة ماضية في صناعة النفط قد اوضحت بأن حقول النفط لا توجد حيثما أتفق بل يقتصر وجودها على المناطق التي كانت تغطيها البحار العميقة وتتكون فيها طبقات الصخور الرسوبية وتسمى بأحواض الصخور الرسوبية ولا تتكون حقول النفط في كافة ارجاء مناطق الصخور ولكن في بعض أجزائها فقط التي يتولد فيها النفط وتسمى بأحواض النفط ويتجمع النفط عادة بجوار هذه الأحواض وتمتد مناطق الصخور الرسوبية امتداداً شاسعاً في العالم وفي هذه المناطق تنتشر احواض النفط واهمها احواض النفط في الولايات المتحدة الامريكية وأمريكا الجنوبية وجبال اليورال وبحر قزوين والخليج العربي وشمال أفريقيا .

**حوض النفط** هو عبارة عن منطقة تتراوح مساحتها من بضعة الأف الى مائة الف كيلومتر او اكثر يتركز فيها العديد من حقول النفط ومن أهمها انتاجا في الوقت الحاضر حوض الخليج العربي الذي يمتد من الخليج العربي جنوباً الى حدود تركيا شمالاً ويبلغ طوله اكثر من 2200 كيلومتر وعرضه ما بين (200- 400) كم ويضم أغنى حقول النفط في العراق والسعودية وقطر والبحرين وأبوظبي والكويت و إيران .

### التنقيب عن النفط واستكشافه

اول ما يلتفت اليه خبراء التنقيب عن النفط في المناطق هو بعض الملامح الجيولوجية التي لها دلالات مشجعة فهم يبحثون عما يسمى بالصخور الرسوبية وفي هذه الصخور الرسوبية بقايا ملايين لا تحصى من النباتات والمخلوقات الصغيرة التي عاشت وماتت في البحر تلك البقايا هي المادة العضوية التي تحولت في النهاية الى نفط وهذه المادة العضوية ليست الا نسبة ضئيلة من الصخور الرسوبية لا تتعدى 2% على ان اذا وجد من هذه الصخور كيلومتر مكعب واحد فان 2 % منه اذا حول الى نفط بلغه (1,7) مليون طن بعد ذلك يتم البحث عن مصائد النفط وتعيين مواقعها وحدودها ومن ثم اختيار المصائد المناسبة لحفر أبار النفط الاستكشافية وذلك لانهل يش من الضروري ان تحتوي كل مصيدة على نفط ويتم ذلك من خلال إجراء الدراسات من الجو برسم الخرائط الجوية ومن ثم إجراء دراسات من الارض وذلك باختيار المناطق التي يحتمل وجود نفط فيها وذلك بالاستعانة بخرائط الموضوعه على اساس الصور الجوية من خلال اجراء الدراسات الجيولوجية والجيوفيزيائية المتضمنة :-

### 1- قياس الجاذبية 2- قياس المغناطيسية 3- المسح الزلزالي

ان جميع ما تقدم من اعمال التنقيب لا تعدو نتائجها في النهاية ان تكون تقيماً لإمكانية العثور على نفط اما الخطوة الأخيرة في التنقيب هو حفر بئر تجريبية فهي السبيل الوحيد للتأكد من وجود للنفط من عدمه في منطقة التنقيب

### حفر ابار النفط



ان الأسلوب الفني المستعمل حالياً في حفر ابار النفط هو الحفر الدوراني الرحوي (Rotar Drilling) وهو سهل للغاية من حيث المبدأ وهو يشبه الى حد بعيد استعمال المثقب اليدوي الذي يستعمل لأحداث ثقب في قطعة الخشب

يتكون جهاز الحفر الدوراني من عمود الحفر الذي يتكون من مجموعة من الأنابيب المترابطة مع بعضها ويدلى هذا العمود من برج الحفر ويدور بواسطة قاعدة دائرية تدور بالطاقة الكهربائية وينتهي عمود الحفر بالدقاق Bit الذي يثبت في نهايته

يبدأ الحفر بتدلي عمود الحفر وتركيزه بثقله فوق الصخور وادارته بتحريك القاعدة الدائرية فيفتت دقائق الصخور ويخترقها محدثاً الحفرة في الأرض ويسير الطين سائل الحفر في عمود الحفر ويخرج من خلال الدقائق حاملاً معه فتات الصخر بعد اختلاطه به ليخرج من الفراغ الخلفي بين عمود الحفر وجدار البئر وعند السطح يتم فصل فتات الصخر عن الطين الذي يعاد ضخه في البئر وهكذا وتتميز طريقة الحفر بالدوران بسرعة حفر الآبار وتفاذي اندفاع السوائل من الأعماق والوصول الى اعماق اكبر وتعد حالياً من اكثر الطرق استعمالاً

### انتاج النفط

إذا تم الكشف في بقعة من الأرض عن النفط وبدأ ان بالإمكان انتاجه بكميات تجارية فقط جاز القول ان جهود الجيوفيزيائيين والجيولوجيين بالتنقيب قد تكلفت بالنجاح

والطريقة التي تتبع في أخراج النفط الى سطح الأرض ثم العناية بيه بعد ذلك تتوقف الى حد بعيد على نوع هذا النفط وخصائصه وتختلف انواع النفط الخام وتتباين فمنها نطف شديد اللزوجة ثقيل الوزن كانه القار خالي من الغاز او يكاد يخلو الا من القليل قد ذابه فيه تحت ضغط منخفض ومنها نطف خفيف الوزن له لون السنايل وفيه الكثير من الغاز الذائب وهذا مايعرف مكثف الغاز وبين هذا وذاك عدد كبير من انواع النفط الخام المختلفه ولكي نعرف اي الطرق اصلحها في انتاج النفط يجب اختباره ومعرفة خصائصه الطبيعية

اما النفط الذي يصعد الى سطح الأرض عند الإنتاج فانما يستخرج من مستقره داخل مسام الصخور الجوفية ولهذه العملية طرق متعددة مختلف تبعاً لنوع وطاقته الكامنه

وهذه الطاقه بدورها تختلف تبعاً لدرجات الضغط المبدأيه في مكنم النفط الخام ونسبة ما في النفط من غاز ذائب وكثير ماتكون لنفط الخام طاقه كامنة تكفي لاندفاعه من البئر بمقادير وافرة يبلى حاجة الى استدراره بوسيلة تصطنع وقد يستمر هذا التدفق الطبيعي الى سنين عديده كما هو الحال في كثير من الحقول في الشرق الأوسط او ياخذ الضغط داخل المكنم بالانخفاض حتا يبلغ حدا ينقط النفط بيه تلقائياً عن التدفق فاذا كان الضغط غير كافي لأيصال النفط الى سطح الأرض يمكن مساعدته بأساليب صناعيه

والتدفق الاصطناعي قد يمكن احداثه باستخدام المضخات ومن وسائله الإصعاد بالغاز وهو ان يحقن الغاز في ضغط مرتفع بما فيه الكفاية على اعماق متفاوتة من البئر دون الارتفاع الذي يقف عنده النفط فيتناقص ثقل عمود النفط بفعل فقاعات الغاز التي تتخلله ويتدفق من البئر بنفسه

وإذا ما استخرج النفط الى سطح الأرض كانت الخطوة هي الفصل ما بين الاثنين ونقل النفط الى المصفى لتكريره وتصنيعه .